



Podnośniki kanałowe, systemy podporowe i akcesoria

Typ: MAH • MGH-ZB • MGH-E • MGH • MGH-L
SAT • AB • ABT • ABAY

Do samochodów dostawczych, autobusów i samochodów ciężarowych o udźwigu 30 t



Lifting Technology



DIN EN ISO
9001:2008
ISO 14001:2004

OD 1969

- ▶ Technika podnoszenia - system modułowy do pojazdów użytkowych
- ▶ Uniwersalne systemy podporowe
- ▶ Płaskie systemy podporowe do stosowania w szynach kanałów roboczych
- ▶ Ergonomiczne, nowoczesne, wąskie, elastyczne podnośniki

Premium Workshop
Equipment

Podnośniki kanałowe i akcesoria MAHA

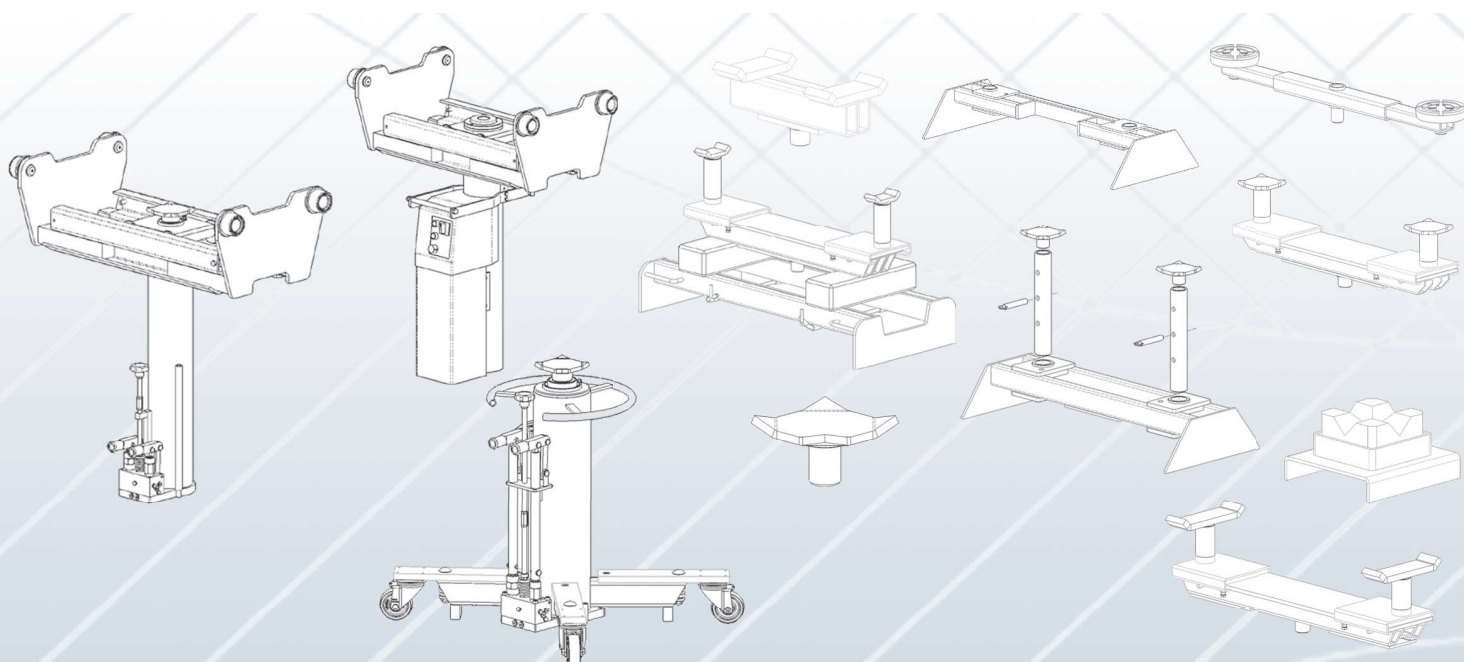
Spis treści:

Strona

Kryteria wyboru podnośnika kanałowego	3
Wiszące hydrauliczne/pneumatyczne podnośniki kanałowe	4
Wiszące elektrohydrauliczne podnośniki kanałowe	5
Podnośniki do stanowisk badawczych i przekładni poruszające się po dnie kanału	6
Podnośniki uniwersalne poruszające się po dnie kanału	7
Dopasowanie podnośnika do istniejących kanałów roboczych	8
Idealny kanał	9
Trawersy osiowe	10
Trawers osiowy SAT	11
Pomost podporowy AB	12
System podporowy ABT	13
Obramowanie kanału	14
Matryca podpierająca i podnosząca	15
Program dostaw wiszących podnośników kanałowych	16
Program dostaw podnośników kanałowych poruszających się po dnie kanału	17
Program dostaw trawersów osiowych i akcesoriów	18
Program dostaw systemów podporowych	19

Nie wiemy jakiego podnośnika potrzebujesz, ale mamy go!

Ręczne hydrauliczne – Hydrauliczno-pneumatyczne - Elektrohydrauliczne



Podnośnik bez systemu podporowego jest niekompletny!

Podnośniki kanałowe i akcesoria MAHA

Kryteria wyboru podnośnika kanałowego:

Udźwig	2,0 / 3,5 / 4,0 / 5,5 / 11,0 / 14,5 / 16,5 / 20,0 / 30,0 t Uważaj, aby niewybrać za niskiego udźwigu. Pomyśl o pojeździe w stanie załadowanym. Pamiętaj: Podczas podnoszenia osi tylnej podnoszony jest cały ciężar skrzyni ładunkowej i trzecia oś.
Wznios:	450 / 750 / 1050 / 1200 mm 450 mm wystarczy do podnoszenia samochodów ciężarowych w razie potrzeby można zastosować łącznik w celu przedłużenia wzniosu. 750 mm jest konieczne do pracy przy wysoko położonych agregatach lub przyczepach. Jeśli często pracuje się przy agregatach, należy się zaopatrzyć w uniwersalny podnośnik teleskopowy poruszający się po dnie kanału o wzniosie 1200 mm. Do regularnej pracy przy przekładni nadają się swobodnie poruszające się po dnie kanału podnośniki teleskopowe o wzniosie 1050 mm lub 1200 mm.
Układ jezdny:	„układ jezdny typu S”, „układ jezdny typu P” lub „układy jezdne typu B” Do podnośników standardowych dostarczamy „układy jezdne typu S” przy wzniosie 450 mm. Przy wzniosie 750 mm dostarczamy „układy jezdne typu P”, aby umożliwić profesjonalne zastosowanie pomostów podporowych z trawersami osiowymi. Podnośniki o wzniosie 750 mm do kanałów diagnostycznych wyposażone są w „układy jezdne typu B” poruszające się po dnie kanału. Nasz uniwersalny podnośnik poruszający się po dnie kanału dostarczany jest z „układem jezdny typu B” o wzniosie 1200 mm. Ten podnośnik, dzięki swojej niewielkiej wysokości konstrukcyjnej, przeznaczony jest do pracy przy przekładni i agregatach. Można go używać również poza kanałem do podnośników podnoszących koła, podnośników czterostemplowych lub wielostemplowych.
Prędkość robocza/ obsługa/sterowanie	ręczne hydrauliczne, pneumatyczne, hydrauliczno-pneumatyczne, elektrohydrauliczne Do rzadkich prac w kanałach roboczych możemy zaoferować ręcznie sterowane podnośniki hydrauliczne (MGH). Aby osiągnąć dużą prędkość roboczą, można wybrać opcję pneumatycznego szybkiego sterowania (VZ 975604). Ta funkcja wyposażona jest w szybkie sterowanie powietrzem sprężonym do punktu przyłożenia obciążenia i sterowanie ruchem powrotnym za pomocą powietrza sprężonego w punkcie przyłożenia obciążenia w pozycji spoczynkowej. Optymalne jest też zastosowanie silnika powietrznego (VZ 975261). Ten silnik powietrzny przeznaczony jest do automatycznego podnoszenia pojazdów pod obciążeniem. Elektrohydrauliczne podnośniki kanałowe szczególnie nadają się do pracy w kanałach bez przyłącza powietrza sprężonego.
Podpory obciążenia:	Do prawidłowego i bezpiecznego podnoszenia pojazdu potrzebne są podpory. Dzieli się je na trawersy osiowe do pojazdów, których nie można podnosić centralnie, łapy do różnych punktów zaczepienia oraz płyty do agregatów i przekładni służące do bezpiecznego demontażu i montażu podzespołów.
Systemy podporowe:	Rozróżnia się dwa systemy: W systemie (AB) pojazd podnoszony jest na środku i podpierany w dwóch punktach. W innych systemach (ABT) pojazd podnoszony i podpierany jest za pomocą trawersu osiowego. Pomost podporowy ABAY to połączenie obu systemów. Systemy podporowe są kompatybilne z mocowaniami obciążenia i można je stosować w systemie modułowym na wiele sposobów.

Podnośniki hydrauliczno-pneumatyczne w wersji wiszącej

MGH



MGH-Z z opcją szybkiego sterowania i silnika powietrznego

Elastyczne

Przestawny układ jezdny umożliwia zastosowanie w różnych kanałach roboczych.

Szybkie

Aby szybko dotrzeć do punktu przyłożenia obciążenia, można wyposażyć podnośnik w funkcję szybkiego sterowania (VZ 975604). Zastosowanie silnika powietrznego (VZ 975261) umożliwia szybkie i efektywne podnoszenie pod obciążeniem.

Dokładne

Układ sterowania podnośnika jest bardzo czuły.

Ergonomiczne

Funkcja szybkiego podnoszenia umieszczona jest z boku podnośnika, aby móc ją obsługiwać z obu stron kanału.

Łatwe w przemieszczaniu

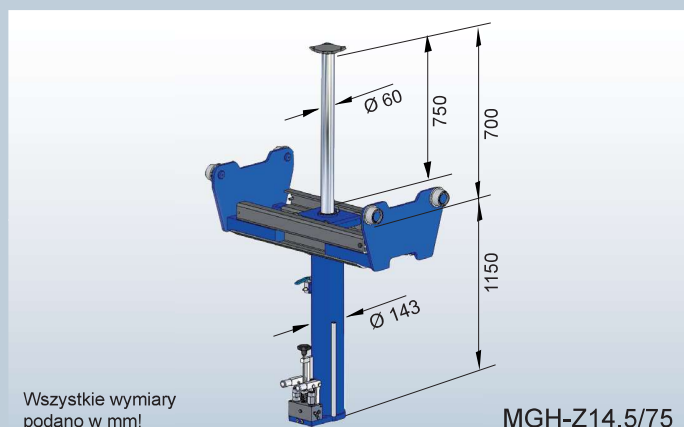
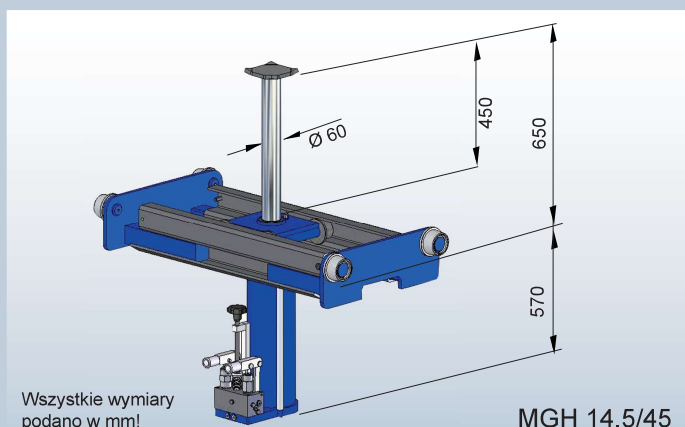
Dzięki łożyskowaniu igielkowemu w rolkach przemieszczanie podnośnika wewnątrz kanału stało się bardzo proste i szybkie.

Wytrzymałe

Aby zapobiec powstawaniu rdzy, prowadnica rurowa podczas każdego pełnego podnoszenia pokrywana jest powłoką z oleju hydraulicznego.

Podnośnik kanałowy **MGH** wysuwany jest z pozycji spoczynkowej pompą ręczną. Z doświadczenia wynika, że podnoszenie bez obciążenia zajmuje znacznie więcej czasu niż podnoszenie pod obciążeniem. Ten podnośnik jest przewidziany dla kanałów roboczych bez przyłącza sprężonego powietrza i dla pozostałych niestandardowych rozwiązań!

Ten podnośnik kanałowy **MGH** z funkcją szybkiego sterowania idealnie łączy w sobie hydraulikę i pneumatykę. W kilka sekund podnośnik znajdzie się pod punktem podporowym, a kilka ruchów pompy później auto zostanie podniesione. Ruch powrotny stempla podnoszącego realizowany jest z wykorzystaniem powietrza sprężonego.



Elektrohydrauliczne podnośniki kanałowe w wersji wiszącej

MGH-E



MGH-E 14.5/75

Elastyczne

Nasz jednolity wtykowy system modułowy umożliwia wykorzystywanie naszych kompleksowych akcesoriów. Od 5,5 t średnica podparcia wynosi dla wszystkich modeli 45 mm. Te podnośniki kanałowe idealnie nadają się do profesjonalnego zastosowania w kanałach roboczych bez przyłącza powietrza sprężonego.

Szybkie

Duża prędkość podnoszenia wynosi w przypadku tych podnośników - dla podnoszenia pod obciążeniem na 750 mm - 35 s.

Dokładna prędkość podnoszenia może zostać dokładnie sprecyzowana dzięki sterowaniu precyzyjnemu. Funkcja ta jest dostępna dla ruchu do góry oraz powrotnego.

Ergonomiczne

Odporna na uderzenia osłona została wykonana specjalnie do pracy w kanałach roboczych.

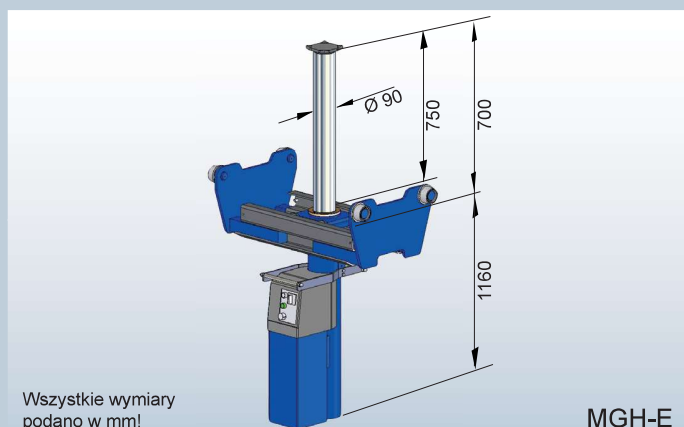
Proste w obsłudze sterowanie oraz zalewany agregat hydrauliczny o niskiej emisji hałasu zwiększają komfort pracy w kanale.

Wytrzymałe

Stabilnie wykonane chromowane na twardo tłoczyska wykonane są specjalnie z myślą o pracy w kanałach roboczych.

Wytrzymały elektrohydrauliczny podnośnik kanałowy MGH-E przeznaczony jest do często używanych kanałów roboczych. Połączenie hydrauliki, agregatu zasilającego oraz sterowania elektronicznego umożliwia precyzyjną, szybką, cichą oraz równomierną pracę w całym zakresie pracy podnośnika.

Nasze podnośniki (elektryczne i hydro-pneumatyczne) są bardzo wąskie, dzięki czemu pozostawiają dużo wolnego miejsca do pracy w kanale. Z tego względu kładziemy bardzo duży nacisk na łatwe przemieszczanie poprzeczne podnośnika w kanale.



Wszystkie wymiary
podano w mm!

MGH-E



Ręczne hydrauliczne/pneumatyczne podnośniki do stanowisk diagnostycznych i przekładni w wersji poruszającej się po dnie kanału

MGH-ZB / MAH-E



MGH-ZB 14.5/75 z silnikiem powietrznym

Elastyczne

Wąski układ jezdny (750 x 1000 mm) umożliwia wykorzystanie podnośnika w kanałach diagnostycznych, podnośnikach podnoszących za koła lub w połączeniu z pomostami szynowymi.

Szybkie

Ten podnośnik wyposażony jest w funkcję szybkiego sterowania. Również ten podnośnik można wyposażyć w silnik powietrzny.

Bezpieczne

Podnośnik bezpiecznie osiada na podłożu przy obciążeniu 800-1000 kg.

Łatwe w przemieszczaniu

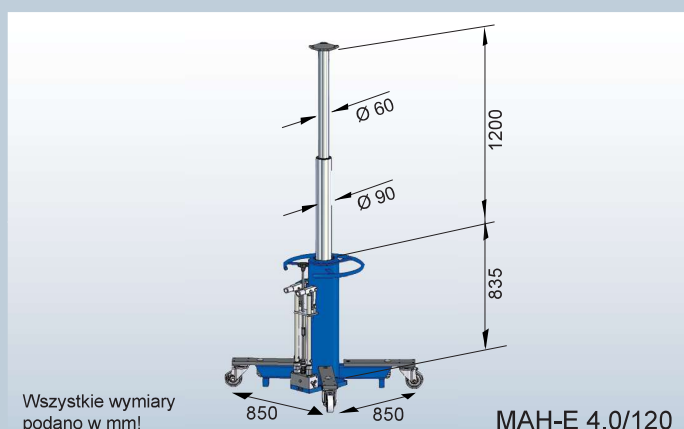
Manewrowanie ułatwiają zastosowane sprężynowane rolki w tworzywa sztuczne, które obracają się w promieniu 360°.

Ergonomiczne

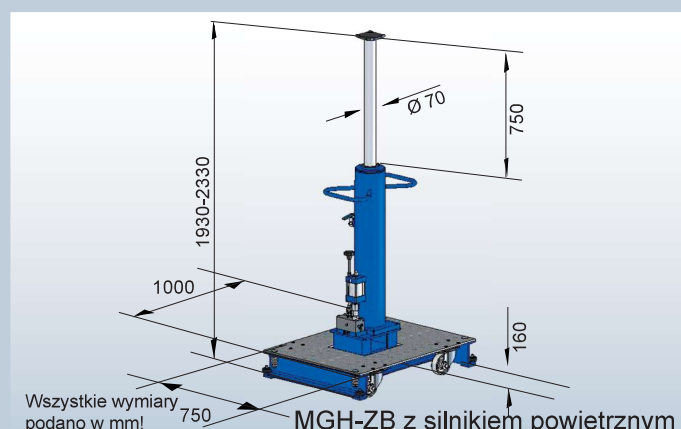
Ten typ podnośnika można dopasować do głębokości kanału. Wysokość konstrukcyjną można płynnie regulować na 1180 / 1380 / 1580 mm. Dostosowanie można wybrać jako opcję.

Poruszający się po dnie kanału **podnośnik teleskopowy do pracy przy przekładni MAH-E** ze swobodnie poruszającym się układem jezdny szczególnie nadaje się do prac przy silniku i przekładni w połączeniu z podnośnikami podnoszącymi za koła.

Podnośnik do stanowisk diagnostycznych **MGH-ZB** przystosowany jest do kanałów diagnostycznych, które nie posiadają przelotowego profilu kanału dla podnośników wiszących.



MAH-E 4.0/120



MGH-ZB z silnikiem powietrznym

Hydrauliczno/pneumatyczne podnośniki uniwersalne w wersji poruszające się po dnie kanału jako podnośnik służący do napraw

MAH-Z



MAH-Z 14.5/120

Niska wysokość konstrukcyjna

Niska wysokość zabudowy umożliwia przetransportowanie zdemontowanej przekładni pod osiami pojazdu, tak aby z tyłu pojazdu możliwe było jej zdjęcie z podnośnika. Dzięki dużej wysokości wzniosu można demontować i montować agregaty nawet w pojazdach terenowych z dużym prześwitem.

Szybkie

Skok tłoka do punktu przyłożenia obciążenia odbywa się za pomocą szybkiego wzniosu. Do ustawienia trawersu osiowego lub do pracy przy przekładni/agregatach powolne podniesienie pod obciążeniem regulowane jest za pomocą sterowania nożnego. Dzięki temu osoba obsługująca ma obie wolne ręce.

Elastyczne

Aby móc w łatwy sposób pracować w górnym obszarze pojazdu, na podnośniku zainstalowano dwa stopnie. Wolno stojący stempel podnoszący gwarantuje dużą przestrzeń roboczą pod pojazdem.

Ergonomiczne

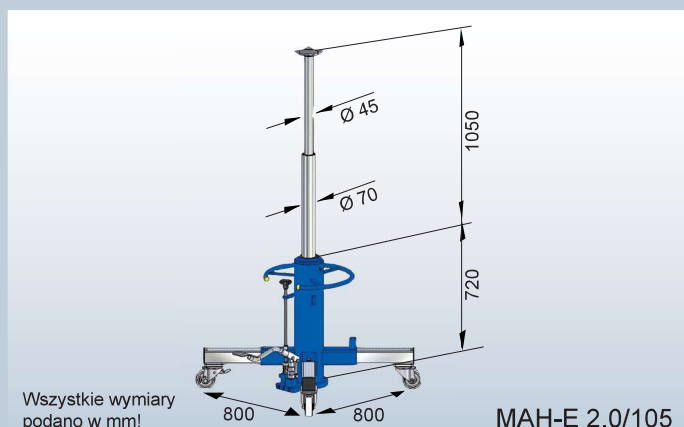
Wytrzymała osłona zabezpiecza wiele elementów konstrukcyjnych takich jak seryjna jednostka konserwacyjna powietrza sprężonego, silnik powietrzny i elementy sterujące.

Bezpieczne

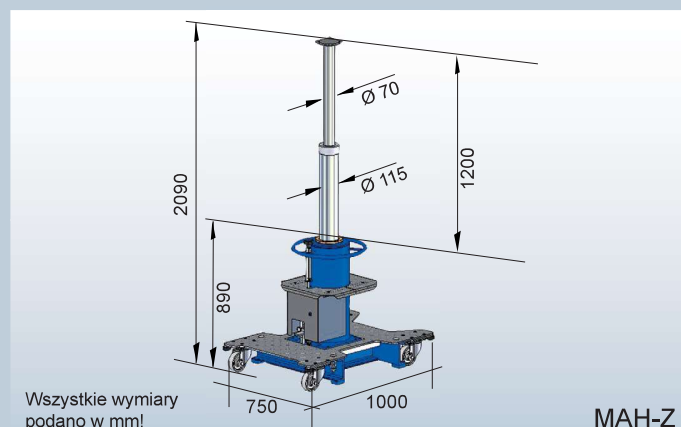
Pojazdy należy podnosić i podierać w bezpieczny sposób. Akcesoria znajdują się na następujących stronach.

Poruszający się po dnie kanału **podnośnik teleskopowy przekładni MAH-Z 14.5/120** o udźwigu 2 t bardzo łatwo się porusza, a dzięki stabilnej budowie nadaje się do demontażu i montażu silnika i przekładni.

Teleskopowy podnośnik uniwersalny **MAH-Z 16.5/120** idealnie nadaje się do prac przy przekładni i agregatach, ale też do podnoszenia pojazdów o nacisku na oś maks. 16,5 t. Można go stosować w kanałach roboczych, ale też jako uzupełnienie podnośników podnoszących za koła lub podnośników wielostemplowych.



MAH-E 2.0/105



MAH-Z

Dopasowanie układów jezdnych podnośnika do kanałów roboczych

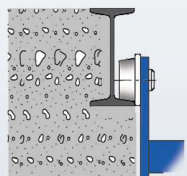
Kryteria wyboru

Podczas wyboru układu jezdnego podnośnika należy uwzględnić istniejące występy muru.

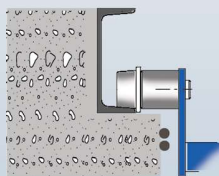
Należy zastosować odpowiednie oświetlenia w kanale roboczym podczas stosowania wiszących układów jezdnych.



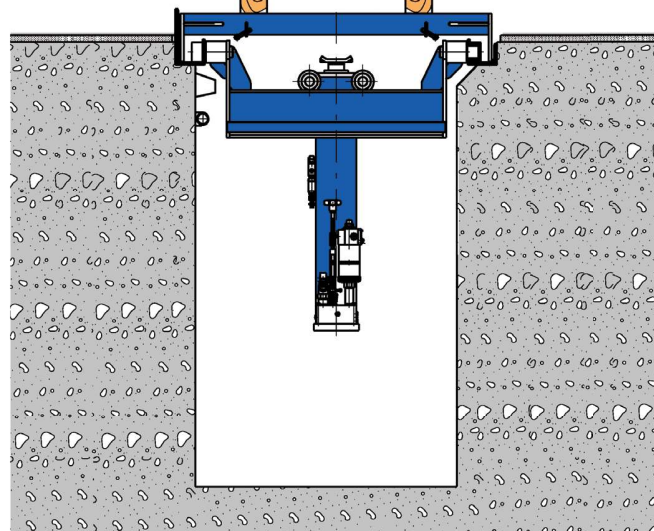
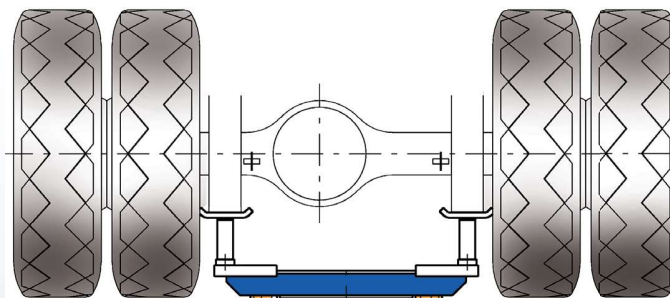
Rolki seryjne są lekko pochylone i pasują do większości profili.



W przypadku profili o bardzo dużym nachyleniu należy dopasować se-ryjne rolki (opcja).



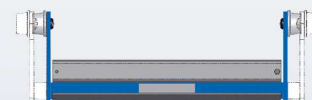
Wystający beton, lampy, przewody itd. powodują, że konieczne są nakładane rolki (opcja).



Ponieważ nasze podnośniki kanałowe produkowane są pod wymia-ry kanału, bardzo ważne jest prawidłowe podanie danych. Dlatego podczas składania zamówienia należy użyć naszej karty wymiarów!

Elastyczność

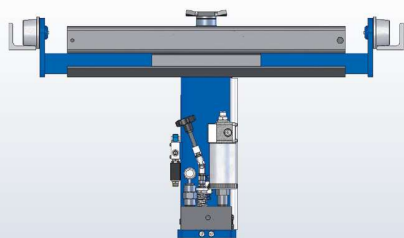
Układy jezdne podnośników dopa-sowuje się do wymiaru kanału po-przez przesunięcie płyt bocznych.



Stopniowy zakres przestawiania jest tak obliczony, że możliwy jest montaż podnośnika w zamkniętym ceowniku 220. Od udźwigu 20 t do-starczane są tylko spawane układy jezdne. Na miarę możemy też wy-konać układy jezdne o mniejszych udźwigach.

Układ jezdny typu S

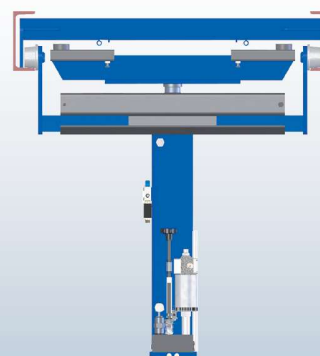
W przypadku tego typu układu jezdnego górny koniec zsuniętego tłoczyska znajduje się na tej samej wysokości co całkowita wysokość podnośnika. Umożliwia to używanie podnośników o mniejszym wzniosie.



Nasze podnośniki przeznaczone są do rozstawu profili kanałowych maks. 1080 mm. Możliwe są roz-wiązania specjalne (opcja).

Układ jezdny typu P

Ta wersja umożliwia profesjonalne zastosowanie pomostów podporowych z trawersami osiowymi. Gładkie, głęboko ciągnięte płyty boczne układu jezdnego pozwalają na ruch trawersów osiowych i innych płyt podporowych pod pomostami podporowymi.



Idealny kanał

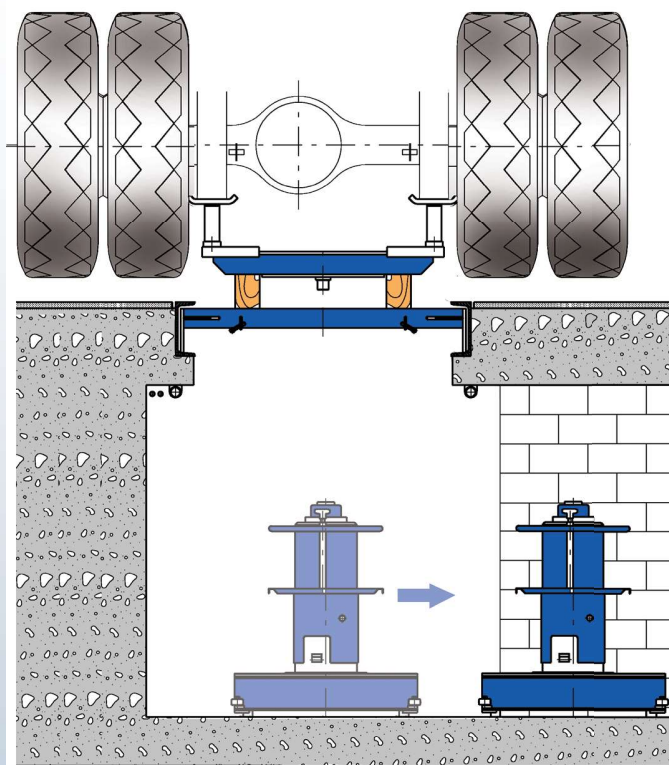
Optymalny kanał, zalecany w przypadku budowy nowych obiektów.

Przyjazne stanowisko pracy:

Ten kanał zapewnia dużą ilość miejsca do pracy i można go elastycznie wykorzystywać.

Szerokość kanału:

Zamknięty ceownik powoduje, że otwór kanału jest bardzo szeroki, a stanowisko pracy optymalne. Szczegóły opisano na stronie 14.



Możliwość pracy:

Podnośnik można ustawić we wnętkach kanału.

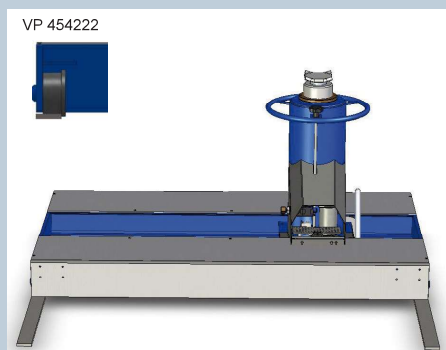
Wykorzystanie miejsca pracy:

Wnętki kanału można wykorzystywać na bęben węża świeżego oleju, zbiornik na zużyty olej, praski smarowe, narzędzia specjalne i wózki narzędziowe.

Możliwości szynowego podnośnika kanałowego

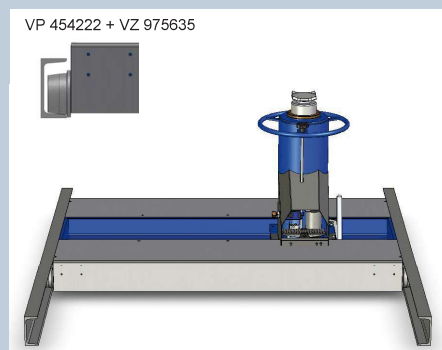
Szynowe podnośniki teleskopowe osi/przekładni poruszające się po dnie kanału idealnie nadają się do pracy w kanałach roboczych. Te podnośniki kanałowe poruszają się płynnie, z lekkim tarcieniem na szynach. W ten sposób można go idealnie stosować do wszystkich prac montażowych. Kolejną istotną zaletą jest to, że system podnośników można szybko poruszać w kanale roboczym.

Podnośnik teleskopowy osi/przekładni
TYP: MAH-ZF 14,5/120



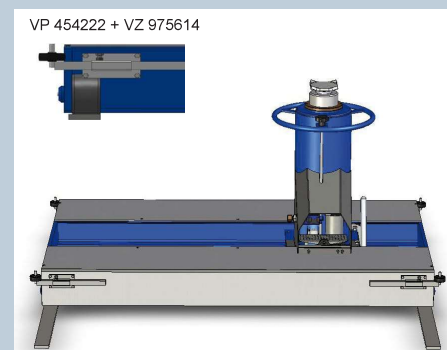
Plaskownik stalowy z prowadnicą sztywną

Podnośnik teleskopowy osi/przekładni
Typ: MAH-ZF 14,5/120
z układem jezdnym typu U



Ceownik lub kątownik nierównoramienny

Podnośnik teleskopowy osi/przekładni
Typ: MAH-ZF 14,5/120
z układem jezdnym z rolkami odbojowymi i walcowymi



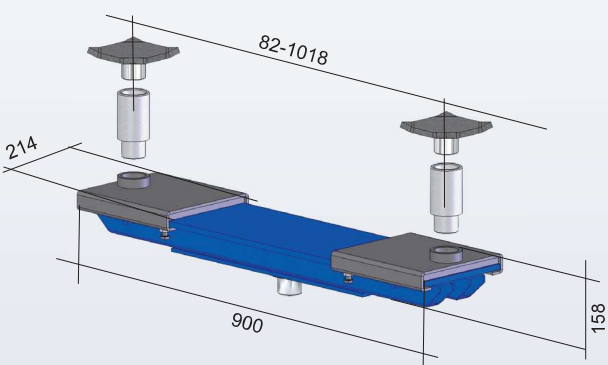
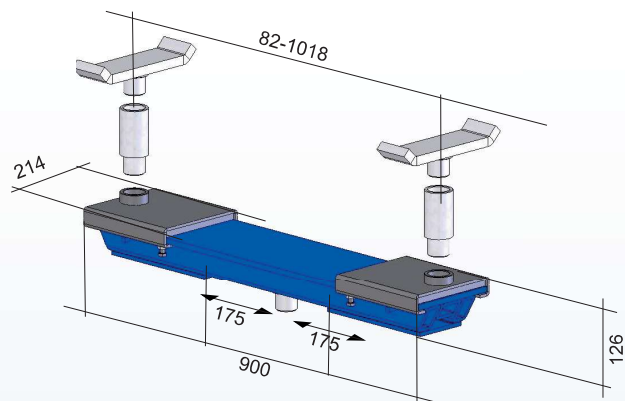
Plaskownik z prowadnicą ścienną

Trawersy osiowe

Trawersy osiowe w programie MAHA są bardzo płaskie, ponieważ w przypadku ich nieużywania powinny pozostać w kanale i nie przeszkadzać podczas przejeżdżania.

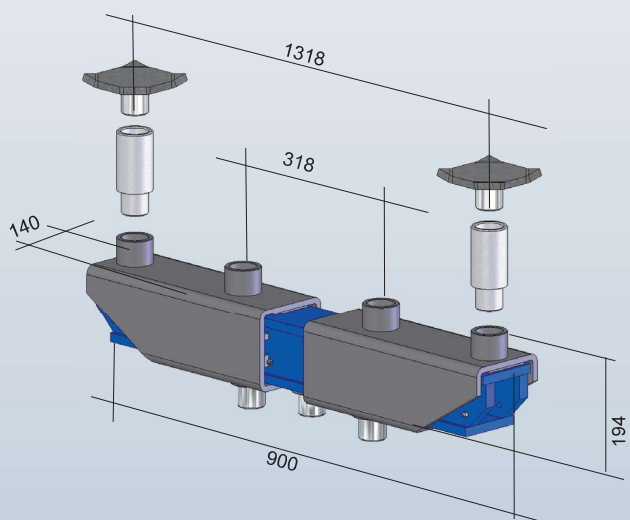
AT-NB

Dzięki przesuwalnemu sworzniowi mocującemu trawers osiowy AT-NB można podnosić pojazdy z przesuniętymi punktami przyłożenia obciążenia. Aby dotrzeć do punktów podparcia autobusów niskopodłogowych, ograniczono wysokość trawersu osiowego do 126 mm.



AT 15

Standardowy pomost podporowy AT 15, dzięki płaskiej, wąskiej konstrukcji nadaje się do umiejscowienia w pomoście podporowym ABT 15.



ATY

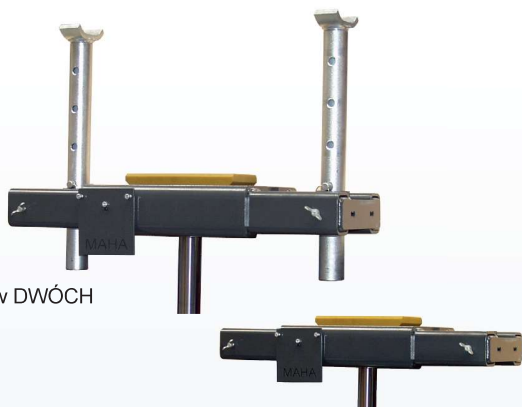
Ten trawers osiowy ATY przystosowany jest do dużego obszaru roboczego. Niezbędny jest on do autobusów, pojazdów komunalnych i militarnych.

Wszystkie wymiary podano w mm!

Trawers osiowy SAT — samopodpierający się trawers

Trawers osiowy, który można wykorzystywać również jako system podporowy!

SAT



Podnoszenie w DWÓCH punktach

Podnoszenie w JEDNYM punkcie w środku



Pojazd podniesiony i podparty



Wyciągnięty ze wspornikiem do osadzania i dwupunktowym podparciem

- Nowa komfortowa obsługa
- Uniwersalne wysokości podparcia
- Stała gotowość do pracy
- Udźwig 15 t

Funkcja trawersu osiowego

Podnoszenie z SAT

- Dwupunktowe podpieranie pojazdu 510 – 1020 mm i podpora środkowa z tworzywa sztucznego
- Przelotowy system rur zapewnia bardzo dużą wysokość podparcia.
- Bardzo mała wysokość podparcia SAT osiągnięta jest dzięki optymalnej konstrukcji suwaka.
- Akcesoria firmy MAHA do podnośników kanałowych można wykorzystywać do tych trawersów osiowych.

Funkcja pomostu podporowego

Osadzenie SAT odbywa się na skutek wyciągnięcia wspornika do osadzania.

Osadzanie pod obciążeniem:

- Szerokość odkładania lub szerokość kanału dla SAT wynosi 910 – 1150 mm
- Miejsce swobodnego podnoszenia poniżej wysokości osadzania wynosi: wysokość: ok. 100 mm w zależności od ugięcia sprężyny pojazdu szerokość: min. 910 mm
- Po osadzeniu SAT można wykorzystywać podnośnik kanałowy do innych zadań.

Pozycja spoczynkowa bez obciążenia:

Umieszcza się go zawsze w kanale roboczym.

Możliwości umiejscowienia:

- na podnośnik kanałowym, zawsze w miejscu zastosowania
- w profilu kanału
- z płytami pomocniczymi do osadzania w przypadku korzystania z wiszących podnośników kanałowych lub wózka wychwytowego oleju

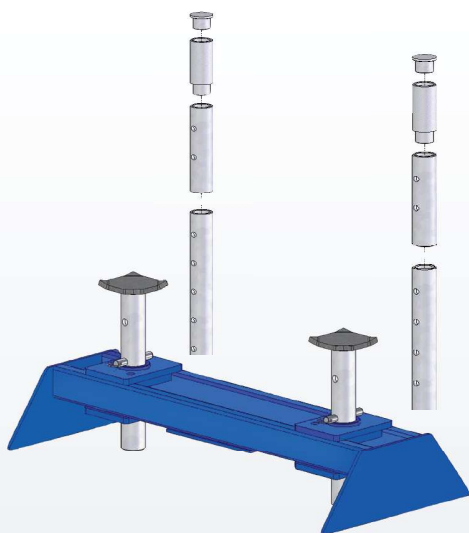
Dzięki niewielkiej wysokości konstrukcyjnej SAT możliwe jest bezproblemowe umiejscowienie i przemieszczanie w profilu kanału.

- ◀ SAT w pozycji spoczynkowej ZAWSZE gotowy do pracy!

Pomosty podporowe AB

Bezpieczne osadzenie pojazdu w celu pracy przy nim, możliwe jest tylko z wykorzystaniem pomostu podporowego. Jeśli pojazd jest bezpiecznie osadzony na pomoście podporowym, można wykorzystywać podnośnik do innych prac takich jak demontaż agregatów lub podnoszenie osi.

AB



Przedłużki rurowe pomostów podporowych można przedłużać tylko o jeden stopień.

Elastyczne

Przelotowy otwór w środkowym obszarze pomostu podporowego umożliwia pełne boczne przesuwanie podnośnika.

Nasze pomosty podporowe produkowane są specjalnie pod istniejący profil kanału.

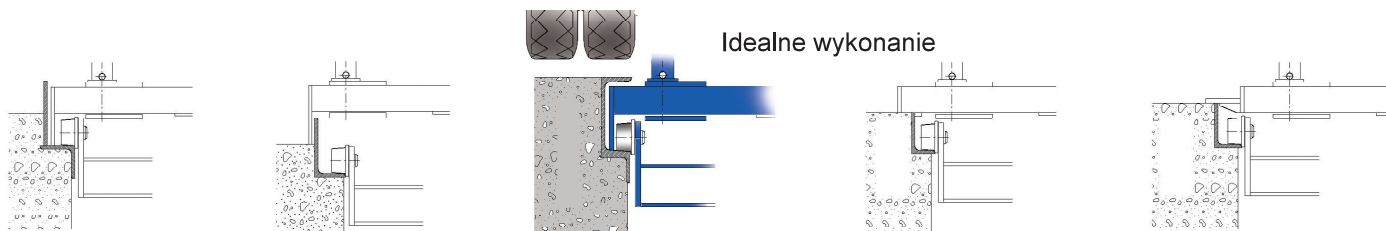
Maksymalna wysokość pomostu podporowego wynosi 185 mm, aby (jak pokazano w wersji C) miało miejsce w profilu kanału.

Za pomocą tego pomostu podporowego i zestawu przedłużek rurowych można też podierać wysoko położone części takie jak rama.

Dostarczany pomost podporowy można stopniowo regulować do 16,5 t. Dzięki temu można go stosować w różnych kanałach roboczych

Ergonomiczne

Dzięki lekkiej konstrukcji pomost podporowy można przesuwować w kanale.



Idealne wykonanie

Wersja A

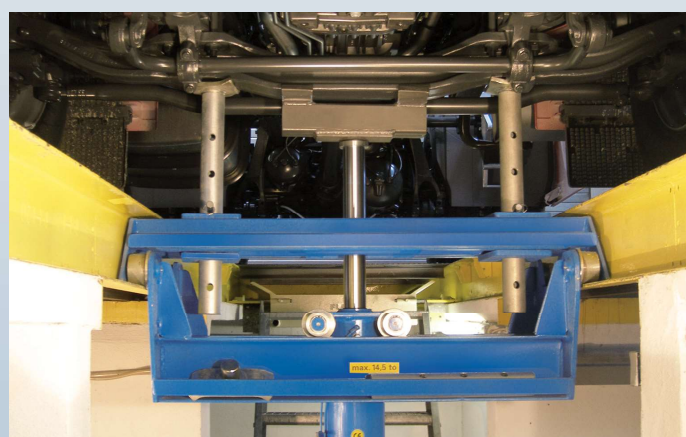
Wersja B

Wersja C

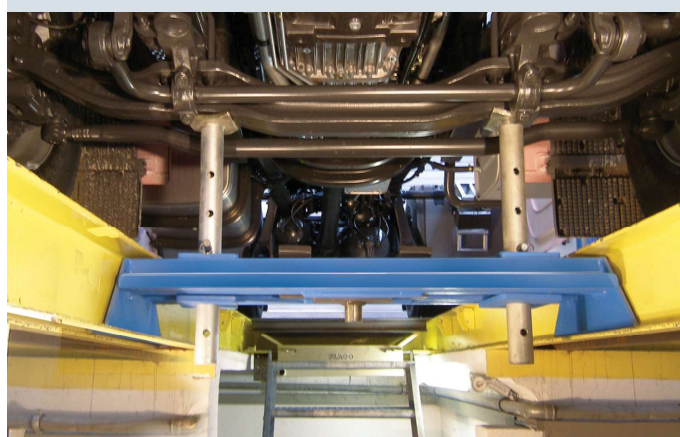
Wersja D

Wersja E

Pojazd podnoszony jest za pomocą widelca przedniej osi, a następnie podpierany pomostem podporowym za pomocą rury podpierającej.



Podnośnik można nadal wykorzystywać w innych miejscach. Pojazd jest bezpiecznie podparty.

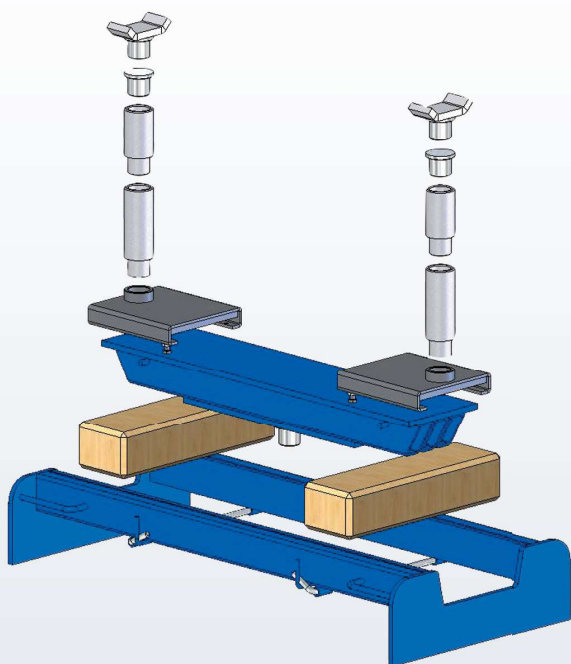


System podporowy ABT

Do podnoszenia pojazdów w dwóch punktach podparcia.

W przypadku przesuniętego mechanizmu różnicowego i wielu autobusów z zawieszeniem pneumatycznym konieczne są trawersy z ich systemami podporowymi.

ABT



Trawersy osiowe można przedłużyć tylko o jeden stopień (maks. 150 mm) !

- ❶ System podporowy spoczywa w kanale.
- ❷ Trawers podnosi pojazd.
- ❸ Podnośnik używany jest do innych zadań.



Elastyczny

Pomost podporowy jest regulowany stopniowo i ma standardową wysokość 185 mm. Dzięki temu pasuje do różnych kanałów roboczych i profilu kanału, wersja C (ilustr. na stronie 12).

Przelotowy otwór pomostu podporowego umożliwia optymalne podnoszenie przesuniętych punktów mocowania, w szczególności w połączeniu z trawersem osiowym dla autobusów niskopodłogowych, które dodatkowo można przesuwac na boki.

Przyjazny dla użytkownika

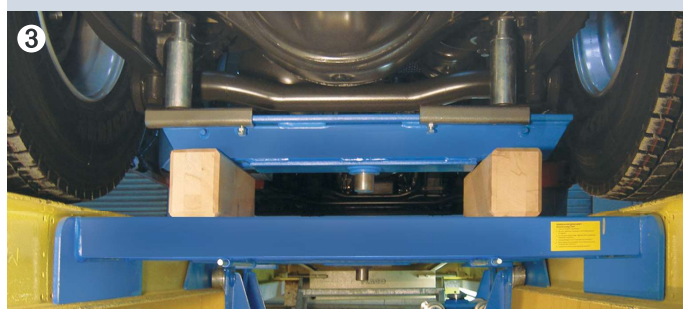
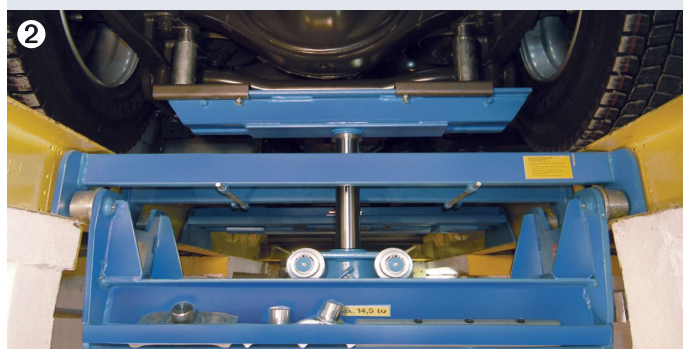
Pod obciążeniem trawers osiowy osadzany jest wraz z przedstawionymi klockami drewnianymi. Jest to najszybsza i najbezpieczniejsza możliwość podparcia pojazdów.

Ergonomiczny

W przypadku niekorzystania z systemu podporowego pozostaje w obrębie kanału roboczego. Trawers osiowy odkładany jest do niego.

Również w przypadku używania tego pomostu podporowego zaletą jest:

podniesienie pojazdu, następnie podparcie i dalsze użytkowanie podnośnika do innych zadań z zakresu podnoszenia.



Obramowania kanałów

Wybór obramowań kanału określa, czy kanał roboczy powinien być wykorzystywany jako kanał do napraw, kanał diagnostyczny czy przykryty kanał awaryjny.

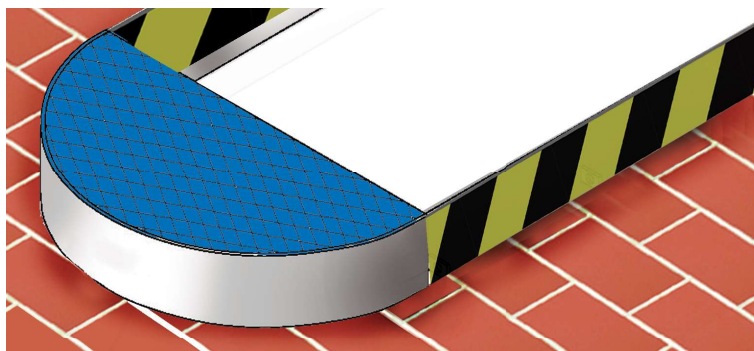
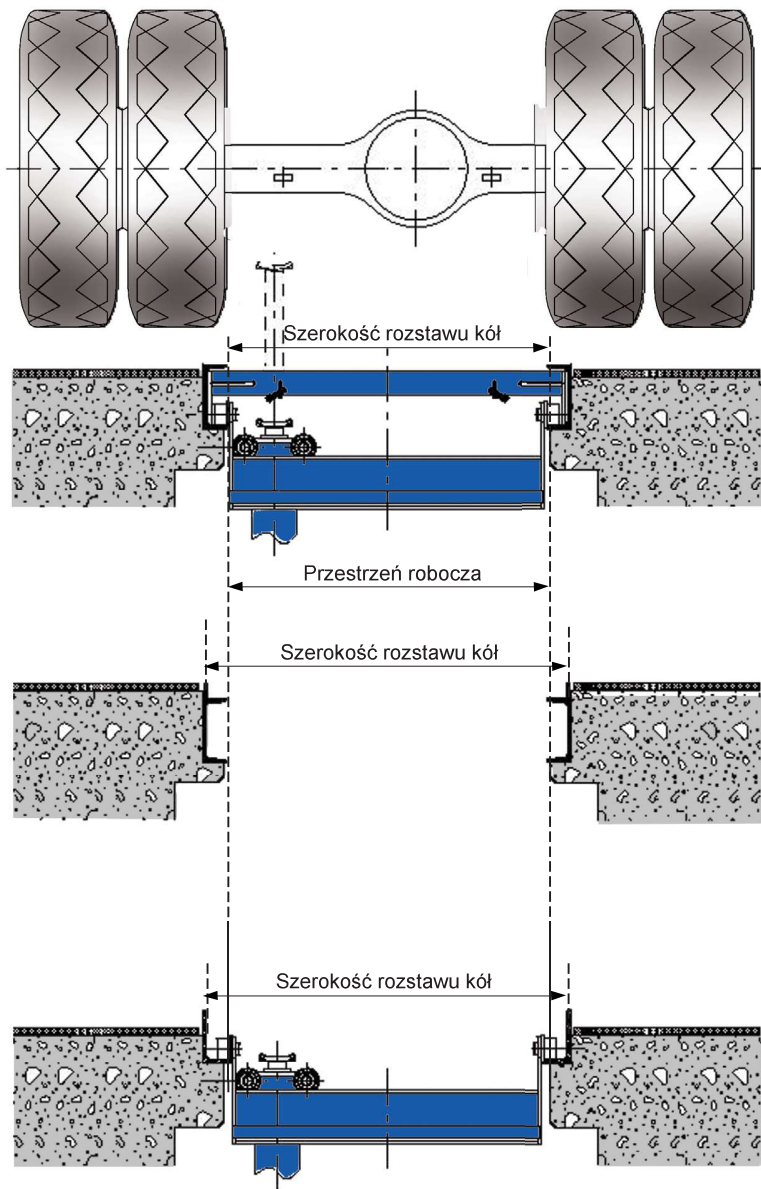
Nasze obramowania kanałów wykonywane są w oparciu o miarę szerokości i długości. Do zawieszenia podnośników kanałowych i systemów podporowych w profilu zawarte są zamykane otwory.

Szerokość rozstawu kół jest równa przestrzeni roboczej.

Rozstaw kół o szerokości ok. 130 mm szerszej od przestrzeni roboczej.

Rozstaw kół o szerokości ok. 180 mm szerszej od przestrzeni roboczej.

Aby prawidłowo wjechać na stanowisko diagnostyczne, można zastosować zakończenie (czubek) kanału.



Idealne obramowanie kanału

Ceownik 220 bez odbojnicy

To jest idealny kanał roboczy! Szerokość rozstawu kół jest równa szerokości roboczej, a podczas pracy nie przeszkadza żadna odbojnica.

Obramowanie kanału z pokrywą

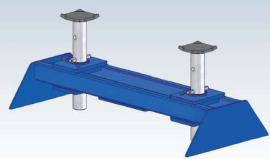
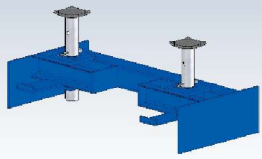

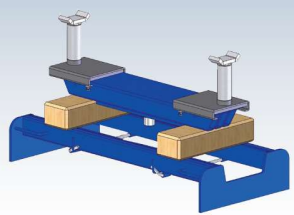
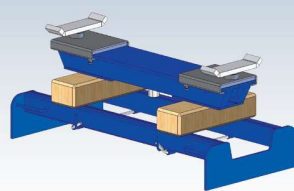
Ceownik 220 jest głębiej osadzony w celu założenia pokryw kratowych. Obciążenie wynikające z przejeżdżania i grubość pokrywy kratowej są czynnikami decydującym w kwestii rozmiaru głębszego osadzenia.

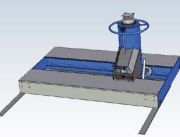

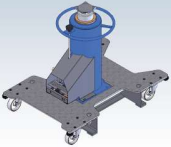


Obramowanie kanału z odbojnicą

Kształtownik nierównoramienny 180 z odbojnicą nadaje się do kanałów diagnostycznych.

Matryca podpierająca i podnosząca

2-osiove pojazdy użytkowe
 3-osiove pojazdy użytkowe
 4-osiove pojazdy użytkowe
 Autobusy
 Autobusy niskopodlogowe
 Maszyny budowlane/ładowkowe
 Pojazdy komunalne
 Żuraw samochodowy
 Unimog
 Samochody dostawcze

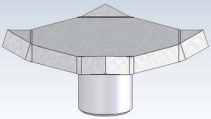
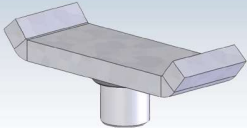
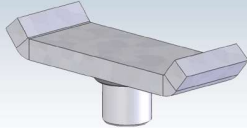
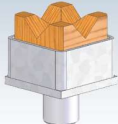



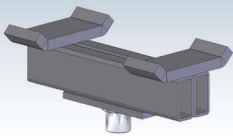

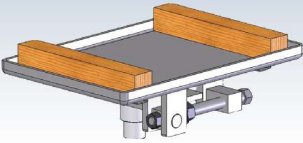
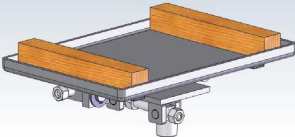

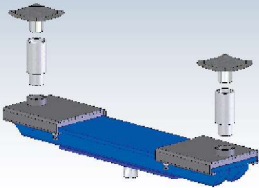
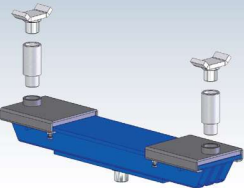
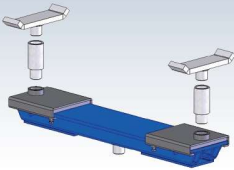
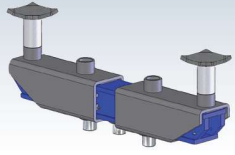
Zastosowanie do:												maks. udźwig	Typ	Nr artykułu
system podporowy AB	Podparcie przednich osi , które mogą zostać centralnie podniesione. składa się z: 1 x pomost podporowy 2 x łapa standardowa 2 x rura podporowa 400 mm 2 x wtyczka	X	○	○	X	X	X	X	○	○	○	13 t	AB 13	
		○	X	X	X	○	X	X	○	○	○	15 t	AB 15	VZ 975325
		○	○	○	○	○	X	X	X	○		20 t	AB 20	VZ 975326
												VZ 975526 		
system podporowy ABAY	Podparcie osi napędowych , które muszą zostać podniesione za pomocą trawersu osiowego i dla osi przednich , które mogą zostać podniesione centralnie. składa się z: 1 x pomost podporowy 2 x łapa standardowa 2 x rura podporowa 400 mm 2 x wtyczka	X	○	○	X		X	X	○	X	○	13 t	ABAY 13	VZ 975264
		X	X	X	X		X	X	X	○	○	15 t	ABAY 15	VZ 975266
														
zestaw uzupełniający	Zestaw uzupełniający do przedłużenia rur podporowych w systemach podporowych AB i ABAY. składa się z: 2 x grzybek 2 x łącznik 150 mm 2 x rura podporowa 300 mm 2 x rura podporowa 600 mm	X	X	X			X	X	○	○	15 t	EG 15	VZ 975268	
		X	X	X			X	X	X	○		20 t	EG 20	VZ 975529
														
system podporowy ABT	Podpieranie i podnoszenie osi tylnych (np. z dyferencjałem). Należy je podnosić w dwóch punktach podparcia z trawersem osiowym. składa się z: 1 x pomost podporowy 1 x trawers 2 x wąska łapa 2 x grzybek 2 x łącznik 100 mm 2 x łącznik 150 mm 2 x klocek drewniany	X	X	X	X		X	X		○	15 t	ABT 15	VZ 975269	
		○	○	○	○		X	X	X		○	20 t	ABT 20	VZ 975271
														
system podporowy ABT-NB	Podpieranie i podnoszenie osi tylnych , które muszą być podnoszone za pomocą trawersu osiowego. Konieczność, jeśli prześwit pojazdu jest bardzo mały lub gdy pojazd nie musi być podnoszony z przesunięciem osi. składa się z: 1 x pomost podporowy 1 x trawers do autobusów niskopodlogowych 2 x duża łapa 2 x klocek drewniany	○	○	○	X	X		○		○	11 t	AT-NB 11	VZ 975273	
		○	○	○	X	○		○		○		15 t	AT-NB 15	VZ 975274
														
X Idealnie Możliwość														

	Wznios	Udźwig	Napęd	Układ jezdny	TYP	Nr artykułu	Ilustracja	Opis		
Podnośnik osi i przekładni	MAH-ZF	1200	14,5 t	8 barów	poruszający się po dnie kanału, prowadzony na szynach	MAH-ZF	VP 454222		Podnośnik teleskopowy osi/przekładni, prowadzony na szynach z rolkami prowadzącymi po wewnętrznej stronie. Wyposażenie jak w MAH-Z.	
			16,5 t	8 barów		MAH-ZF 16.5/120	VP 454223		Wyposażenie jak w MAH-Z.	
						F-FG	VZ 975614		Układ jezdny z rolkami prowadzącymi.	
						U-FG	VZ 975635			
	MAH-Z	1200	14,5 t	8 barów	wiszący układ jezdny	MAH-ZH 14,5/120	VP 454224		Podnośnik teleskopowy osi/przekładni w wiszącym układzie jezdnym. Wyposażenie jak w MAH-Z.	
			16,5 t	8 barów		MAH-ZH 16.5/120	VP 454225			
			14,5 t	8 barów	swobodnie poruszający się	MAH-Z 14.5	VP 454202			Podnośnik teleskopowy osi/przekładni, swobodnie poruszający się z funkcją pneumatycznego szybkiego wzniosu i automatycznym podnoszeniem obciążenia. Pneumatycznie sterowany wymuszony ruch powrotny stempla. Z jednostką konserwacyjną sprężonego powietrza.
			16,5 t	8 barów		MAH-Z 16.5	VP 454203			
					XQ	VZ 975588	Układ jezdny swobodnie poruszający się i przesuwany w poprzek.			
		MAH-E	1050	2 t	8 barów	swobodnie poruszający się	MAH-E 2.0/105	VP 254200		Podnośnik przekładni z funkcją pneumatycznego szybkiego wzniosu i nożnym hydraulicznym podnoszeniem obciążenia. Wysokość konstrukcyjna wynosi 720 mm, osadzony bez łąpy.
				4 t	8 barów		MAH-E 4.0/120	VP 254201		
			1200							

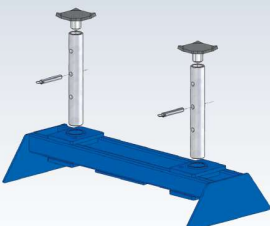
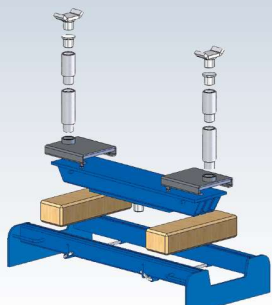
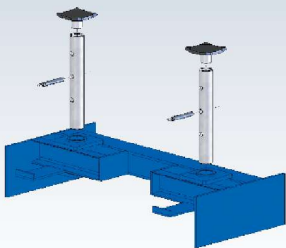
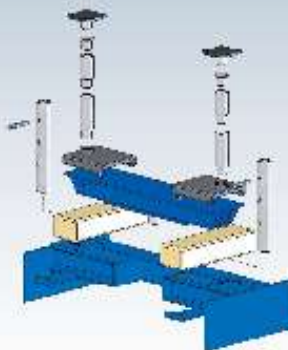
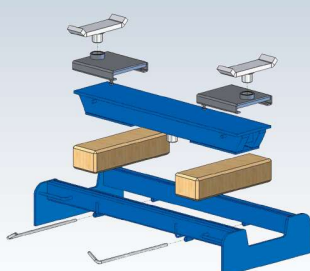
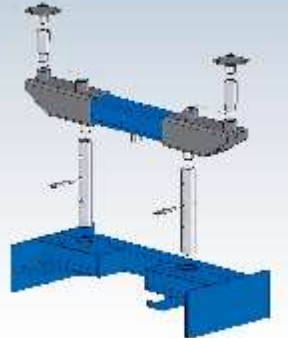
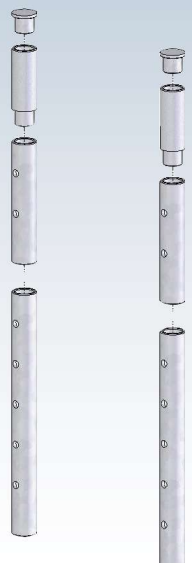
		Udźwig	Napęd	Układ jezdny	TYP	Nr artykułu	Ilustracja	Opis	
Podnośnik kanałowy bez wysuwania stopniowego	MGH-ZBF	750	11 t	poruszający się po dnie kanału, prowadzony na szynach	MGH-ZBF 11.0/750	VP 454227		Podnośnik poruszający się po dnie kanału typ: MGH-ZBF, 750 mm wznios z funkcją szybkiego sterowania, opcjonalnie silnik powietrzny, prowadzony na szynach z wewnętrznymi rolkami prowadzącymi. Opcjonalnie zespół podwyższający umożliwiający dopasowanie do wysokości kanału.	
			14,5 t		MGH-ZBF 14.5/750	VP 454228			
			16,5 t		MGH-ZBF 16.5/750	VP 454229			
			20 t		MGH-ZBF	VP 454230			
						F-FG	VZ 975614		Układ jezdny z walcowymi rolkami bieżnymi
						U-FG	VZ 975635		Układ jezdny z rolkami prowadzącymi
			750	11 t	swobodnie poruszający się	MGH-ZB 11.0/750	VP 454231		Podnośnik kanałowy hydrauliczny/pneumatyczny podnośnik osi, typ: MGH-ZB, standardowa wysokość konstrukcyjna 1180 mm, ręcznie sterowane za pomocą pompki hydrauliczne podniesienie obciążenia, pneumatyczny szybki wznios, pneumatycznie sterowany wymuszony ruch powrotny stempla
		14,5 t		MGH-ZB 14.5/750		VP 454232			
		16,6 t		MGH-ZB 16.5/750		VP 454233			
		20 t		MGH-ZB 20.0/750		VP 454234			
					XQ	VZ 975588		Wersja układu jezdny XQ z dodatkowym przesuwaniem	
		MGH	750	ręczny hydrauliczny	Układ jezdny typu P	MGH 2.0/75	VP 254002		Podnośnik kanałowy, typ MGH, wysokość podnoszenia 750 mm, hydrauliczny ręcznie sterowany pompą ręczną do szybkiego podnoszenia i podnoszenia obciążenia, chromowane tłoczysko
	MGH 5.5/75					VP 254013			
	MGH 11.0/75					VP 454014			
	MGH 14.5/75					VP 454016			
	MGH 16.5/75		VP 454017						
	MGH 20.0/75		VP 454018						
	MGH 30.0/75		VP 454069						
	MGH 16.5/45		VP 454004						
	450	2 t	Układ jezdny typu S	MGH 2.0/45	VP 254001		Podnośnik kanałowy, typ MGH, wysokość podnoszenia 450 mm, hydrauliczny ręcznie sterowany pompą ręczną do szybkiego podnoszenia i podnoszenia obciążenia, chromowane tłoczysko		
5,5 t		MGH 5.5/45		VP 254014					
11 t		MGH 11.0/45		VP 454002					
14,5 t		MGH 14.5/45		VP 454003					
		16 t		MGH 16.5/45	VP 454004				
			8 - 10 barów			VZ 975604		Funkcja szybkiego sterowania umożliwiająca szybkie przysuwanie i odsuwanie tłoczyska do punktu obciążenia	
			8 - 10 barów			VZ 975261		Silnik powietrzny, agregat dodatkowy do automatycznego podnoszenia obciążenia Ilość powietrza 400 - 500 l/min	
	MGH-E	750	11 t	Układ jezdny typu P	MGH-E 11.0/75	VP 454062		Podnośnik kanałowy, typ MGH-E, wysokość podnoszenia 750 mm, elektrohydrauliczny szybki wznios i podnoszenie obciążenia, moc: 2,5 kW/380 V, bardzo czule i szybkie sterowanie podnośnika	
14,5 t			MGH-E 14.5/75		VP 454063				
16,5 t			MGH-E 16.5/75		VP 454064				
		2 t	12		MGH-L 2.0/45	VP 254011		Pneumatyczny podnośnik kanałowy ze sterowaniem za pomocą przycisków	
	MGH-L	450	3,5 t	Układ jezdny typu S	MGH-L 3.5/45	VP 254012			

Dostawa obejmuje regulowane standardowe układy jezdne o udźwigu do 16,5 t, wszystkie inne układy jezdne wykonywane są na miarę. Proszę starannie wypełnić kartę wymiarów kanału. Ze względu na warunki lokalne konieczne mogą być specjalne układy jezdne, np. z powodu nietypowych szerokości kanałów lub występków w kanałach. Wiąże się to wtedy z opłatą dodatkową. Opłatę dodatkową można ustalić też później, podczas analizy karty wymiarów.

Akcesoria do podnośników kanałowych

			
Łapa standardowa 4,5 t, 30 mm, VZ 975365 20 t, 45 mm, VZ 975278	Łapa wąska 100 mm 20 t, 45 mm, VZ 975280	Łapa duża 145 mm 20 t, 45 mm, VZ 975284 Łapa duża 175 mm 20 t, 45 mm, VZ 975285 Łapa duża 220 mm 16,5 t, 45 mm, VZ 975283	Łapa drewniana 4,5 t, 30 mm, VZ 975367 16,0 t, 45 mm, VZ 975409 Łapa z nakładką gumową 4,5 t, 30 mm, VZ 975369 10 t, 45 mm, VZ 975287
			
Grzybki podpierające 20 t, 45 mm, VZ 975569	Przedłużacze 100 mm 4,5 t, 30 mm, VZ 975372 16,5 t, 45 mm, VZ 975289 Przedłużacze 150 mm 4,5 t, 30 mm, VZ 975373 16,5 t, 45 mm, VZ 975290 Przedłużacze 200 mm 16,5 t, 45 mm, VZ 975410	Rury podporowe 300 mm 4,5 t, 30 mm, VZ 975390 15 t, 45 mm, VZ 975411 20 t, 45 mm, VZ 975412 Rury podporowe 400 mm 4,5 t, 30 mm, VZ 975391 15,0 t, 45 mm, VZ 975330 20 t, 45 mm, VZ 975413 Rury podporowe 600 mm 4,5 t, 30 mm, VZ 975392 15,0 t, 45 mm, VZ 975331 20,0 t, 45 mm, VZ 975570	Widelec pod przednią oś do MB Sprinter z powłoką z tworzywa sztucznego 2-punktowe podparcie 15 t, 45 mm, VZ 975288
			
Kłoczek drewniany do systemu podporowego ABT, VZ 975414	Obrotowa płyta pod przekładnię 1 x 45° i 2 x 10° obrotowa Powierzchnia przylegania 536 x 366 mm 0,8 t, 45 mm, VZ 975315	Obrotowa płyta pod przekładnię 1 x 45° obrotowa i 2 x 10° pochylana na trzpieniu, w zestawie taśma szybkocuciąca Powierzchnia przylegania 536 x 366 mm 0,8 t, 45 mm, VZ 975416	Jednostka konserwacyjna 1/4" VZ 975320 na podnośniku
			
Trawers osiowy 6,0 regulowany 82 – 1018 mm 6 t, 45 mm, VZ 975262	Trawers osiowy 15,0 regulowany 82 – 1018 mm 15 t, 45 mm, VZ 975263	Trawers osiowy do autobusów niskopodłogowych regulowany 82 – 1018 mm 11 t, 45 mm, VZ 975395, wysokość 126 15 t, 45 mm, VZ 975396, wysokość 146	Trawers osiowy do pojazdów komunalnych regulowany 318 – 1318 mm 13 t, 45 mm, VZ 975518, wysokość 194

Systemy podporowe

	<p>System podporowy AB Bez środkowego wycięcia</p> <p>W zestawie: 2 x łapa standardowa 2 x rura podporowa o długości 400 mm 2 x sworzeń wtykowy</p> <p>Szerokość kanału do 1080 mm 13 t, VZ 975325 15 t, VZ 975326</p> <p>Szerokość kanału od 1080 mm do 1200 za dodatkową opłatą</p>		<p>System podporowy ABT Bez środkowego wycięcia</p> <p>W zestawie: 1 x pomost podporowy ABT 1 x trawers osiowy 2 x wąska łapa 2 x grzybek 2 x łącznik o długości 100 mm 2 x łącznik o długości 150 mm 2 x kłoczek drewniany</p> <p>Szerokość kanału do 1080 mm 15 t, VZ 975269 20 t, VZ 975271</p> <p>Szerokość kanału od 1080 mm do 1200 za dodatkową opłatą</p>
	<p>System podporowy ABAY ze środkowym wycięciem</p> <p>W zestawie: 2 x łapa standardowa 2 x rura podporowa o długości 400 mm 2 x sworzeń wtykowy</p> <p>Szerokość kanału do 1080 mm 13 t, VZ 975264 15 t, VZ 975266</p> <p>Szerokość kanału od 1080 mm do 1200 za dodatkową opłatą</p>		<p>System podporowy ABTA ze środkowym wycięciem</p> <p>W zestawie: 1 x pomost podporowy ABY 1 x trawers osiowy AT 2 x rura podporowa o długości 400 mm 2 x sworzeń wtykowy 2 x wąska łapa 2 x grzybek 2 x łącznik o długości 100 mm 2 x łącznik o długości 150 mm 2 x kłoczek drewniany</p> <p>Szerokość kanału do 1080 mm 15 t, VZ 975275</p> <p>Szerokość kanału od 1080 mm do 1200 za dodatkową opłatą</p>
	<p>System podporowy ABT-NB Do autobusów niskopodłogowych MB/MAN</p> <p>W zestawie: 1 x pomost podporowy ABT-NB 1 x trawers osiowy do autobusów niskopodłogowych 2 x kłoczek drewniany 2 x duża łapa</p> <p>Szerokość kanału do 1080 mm 11 t, VZ 975273</p> <p>Szerokość kanału do 1080 mm do 1200 za dodatkową opłatą</p>		<p>System podporowy ABTY ze środkowym wycięciem</p> <p>W zestawie: 1 x pomost podporowy ABY 1 x trawers osiowy ATY 2 x rura podporowa o długości 400 mm 2 x sworzeń wtykowy 2 x łącznik o długości 100 mm 2 x łapa standardowa</p> <p>13 t, VZ 975520</p> <p>Szerokość kanału od 1080 mm do 1200 za dodatkową opłatą</p>
	<p>Zestaw uzupełniający W zestawie:</p> <p>2 x grzybek 2 x łącznik o długości 150 mm 2 x rura podporowa o długości 300 mm 2 x rura podporowa o długości 600 mm</p> <p>15 t, VZ 975268 20 t, VZ 975529</p>		



Odziały i przedstawicielstwa firmy MAHA w ponad 130 krajach na całym świecie!



Program produkcji:

Technika diagnostyczna dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, traktorów, wózków widłowych, samolotów · rolkowe stanowiska kontroli hamulców · płytowe stanowiska kontroli hamulców · stanowiska kontroli amortyzatorów · testery zbieżności · detektory luzów · rolkowe stanowiska kontroli mocy i funkcjonalności · stanowiska kontroli tachometrów · testery tachografów i taksometrów · wagi do mierzenia nacisku na oś i nacisku koła na jezdnię · podnośniki nożycowe · podnośniki dwu- i czterokolumnowe · podnośniki jedno- i dwustemplowe · podnośniki kanałowe · podnośniki osi i przekładni · podnośniki podnoszące za koła · urządzenia do ustawiania reflektorów · analizatory spalin silników Diesla · urządzenia do analizy spalin silników Otto napędzanych benzyną i gazem · urządzenia do pomiaru poziomu hałasu · urządzenia serwisowe do obsługi układów klimatyzacyjnych · opóźnieniomierze · mierniki siły zamykania drzwi · testery płynu hamulcowego · kompletne linie diagnostyczne samochodów osobowych i ciężarowych · mobilne kontenery diagnostyczne · urządzenia do pomiaru geometrii · wyważarki · montażownice opon. **Inne usługi:** rozplanowanie warsztatu · oferta szkoleń dla użytkowników techniki serwisowej.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
 Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Faks: +49 (0)8374-585-497
 Strona internetowa: www.maha.de · Adres e-mail: sales@maha.de



Certification of environmental
management system

ISO 14001:2004



- ▶ MAHA Australia · Brisbane · Australia
- ▶ MAHA Brasil · São Paulo · Brazylia
- ▶ MAHA Chile · Santiago · Chile
- ▶ MAHA China · Pekin, Szanghaj · Chiny
- ▶ MAHA España · Girona · Hiszpania
- ▶ MAHA France · Strasburg · Francja
- ▶ MAHA India · Delhi · Indie
- ▶ MAHA Ireland · Dublin · Irlandia
- ▶ MAHA Japan · Tokio · Japonia (Rep. Office)
- ▶ MAHA Polska · Tarnowskie Góry · Polska
- ▶ MAHA Russia · St. Petersburg · Rosja
- ▶ MAHA Serbia · Novi Beograd · Serbia i Czarnogóra
- ▶ MAHA Singapore · Singapur (Rep. Office)
- ▶ MAHA South Africa · Johannesburg · RPA
- ▶ MAHA U.K. · Wisbech · Anglia
- ▶ MAHA USA · Dothan AL · USA