



Prosto z Algau



Podnośniki czterokolumnowe

Typ: CARLIFT II

Elektrohydrauliczny dla samochodów osobowych i dostawczych o masie całkowitej do 5t.



Lifting Technology

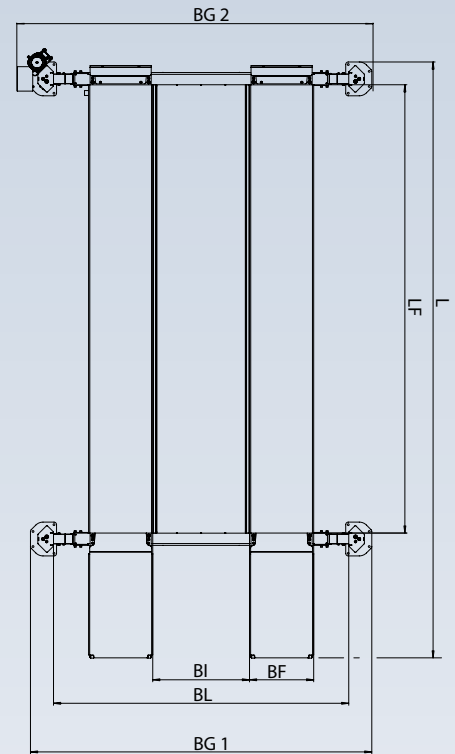


- ▶ Dla serwisów samochodowych, stanowisk recepcyjnych i pomiarów geometrii
- ▶ Wzmocnione najazdy dla zwiększonej odporności na odkształcenia
- ▶ Duży rozstaw pomiędzy kolumnami
- ▶ Wytrzymała, odporna na wpływ czasu technika
- ▶ Automatyczne zabezpieczenie na wypadek pęknięcia liny
- ▶ Zestaw zapadek do pomiarów geometrii z precyzyjnie ustawianymi listwami zębatymi montowanymi seryjnie
- ▶ Nie wymaga użycia sprężonego powietrza (CARLIFT II 3.5 / 4.0 / 4.0 W)

Premium Workshop
Equipment

Typ: CARLIFT II 3.5

Dla samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t masy całkowitej



Specyficzne zalety tego modelu:

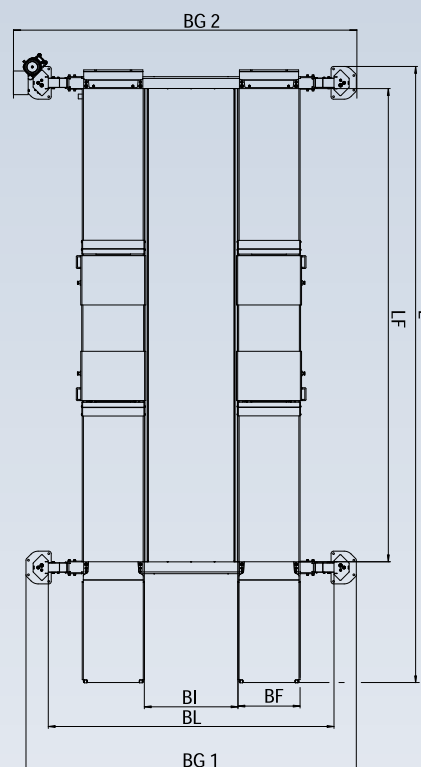
- ▶ Szerokość najazdu 530 mm
- ▶ Mała wysokość najazdowa
- ▶ Jeden najazd przesuwny

Dane techniczne	CARLIFT II 3.5
Udźwig	3500 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1970 mm
Czas podnoszenia / opuszczania	30 s / 30 s
Wysokość najazdowa	148 mm
Szerokość najazdów BF	530 mm
Długość najazdów - standard LF	4400 mm
Długość najazdów - opcja LF	4800 mm
Długość całkowita L przy najazdach 4400 mm	5700 mm
Światło pomiędzy kolumnami BL	2865 mm
Światło pomiędzy najazdami BI	900 - 1120 mm
Szerokość całkowita BG1 / BG2	3320 mm / 3450 mm
Moc napędu	2,2 kW
Zasilanie	3 x 400 V / 50 Hz
Zabezpieczenie	16 A bierny
Masa własna	1100 kg
Ilość oleju hydraulicznego	10 l

Typ: CARLIFT II 4.0

Dla samochodów osobowych i dostawczych o masie całkowitej do 4,0t

- przystosowany do pomiarów geometrii
- opcjonalnie z uwalniaczem kół



Specyficzne zalety tego modelu:

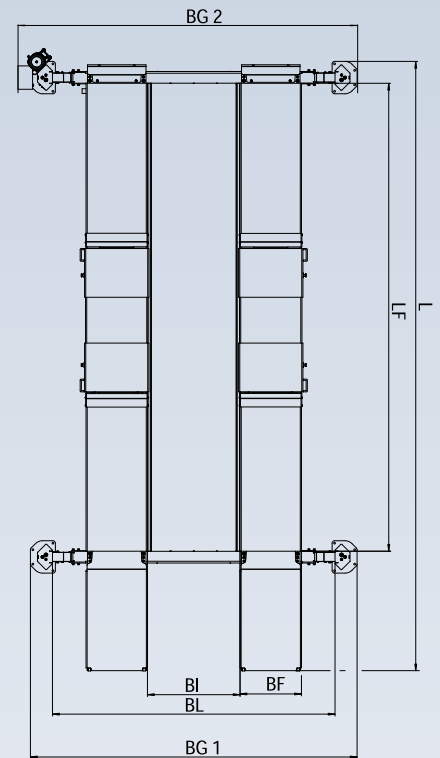
- ▶ Szerokość najazdów 630 mm ułatwiający najazd, dla różnych rozstawów osi jak i pojazdów z oponami bliźniaczymi - brak konieczności przesuwania najazdów
- ▶ Opcja uwalniacza kół o udźwigu 3,5t, zakres rozciągnięcia (seryjnie) 1480 - 2000 mm, możliwe rozciągnięcie również przy opuszczonym uwalniaczu
- ▶ Mała wysokość najazdowa
- ▶ Jeden najazd przesuwny (bez uwalniacza kół)

Dane techniczne	CARLIFT II 4.0	z uwalniaczem kół
Udźwig	4000 kg	4000 kg
Wysokość podnoszenia	1970 mm	1970 mm
Czas podnoszenia / opuszczania	30 s / 30 s	30 s / 30 s
Wysokość najazdowa	148 mm	175 mm
Wysokość najazdowa z wyposażeniem do pomiarów geometrii	198 mm	225 mm
Szerokość najazdów BF	630 mm	630 mm
Długość najazdów - standard LF	4400 mm	4400 mm
Długość najazdów - opcja LF	4800 mm	4800 mm
Długość całkowita L przy najazdach 4400 mm	5700 mm	5850 mm
Światło pomiędzy kolumnami BL	2865 mm	2900 mm
Światło pomiędzy najazdami BI	950 - 1020 mm	950 mm
Szerokość całkowita BG1 / BG2	3320 mm / 3450 mm	3350 mm / 3480 mm
Moc napędu	2,2 kW	2,2 kW
Zasilanie	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz
Zabezpieczenie	16 A bierny	16 A bierny
Masa własna	1200 kg	1700 kg
Ilość oleju hydraulicznego	10 l	10 l

Typ: CARLIFT II 4.0 W

Dla samochodów osobowych i dostawczych do 4,0t masy całkowitej

- do najwyższej klasy pomiarów geometrii
- opcjonalnie z uwalniaczem kół



Specyficzne zalety tego modelu:

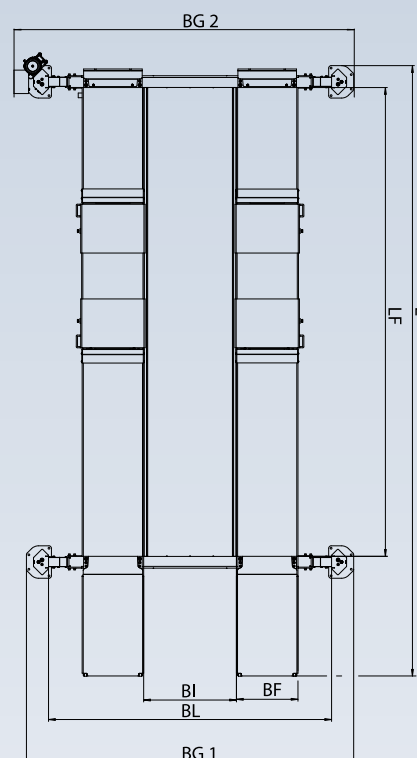
- ▶ Specjalny profil najazdów zapewniający wysoką odporność na odkształcenia
- ▶ Wzmocniona trawers poprzeczna
- ▶ Precyzyjne ustawianie najazdów w stosunku do trawersy poprzecznej
- ▶ Szerokość najazdu 630 mm zapewniająca łatwy najazd na podnośnik, przy różnych rozstawach kół pojazdów i dla pojazdów z oponami bliźniaczymi - brak konieczności przesuwania najazdów
- ▶ Opcjonalny uwalniacz kół o udźwigu 3,5t, z możliwością rozciągnięcia jego najazdów (seryjnie) w zakresie 1480 - 2000 mm, możliwość rozsuwania również przy opuszczonym uwalniaczu
- ▶ Mała wysokość najazdowa

Dane techniczne	CARLIFT II 4.0 W
Udźwig	4000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1970 mm
Czas podnoszenia/opuszczania	30 s / 30 s
Wysokość najazdowa	175 mm
Wysokość najazdowa z wyposażeniem do pomiarów geometrii	225 mm
Szerokość najazdów BF	630 mm
Długość najazdów - standard LF	4400 mm
Długość najazdów - opcja LF	4800 mm
Długość całkowita przy najazdach 4400 mm	5850 mm
Światło pomiędzy kolumnami BL	2900 mm
Światło pomiędzy najazdami BI	950 mm
Szerokość całkowita BG1 / BG2	3350 mm / 3480 mm
Moc napędu	2,2 kW
Zasilanie	3 x 400 V / 50 Hz
Zabezpieczenie	16 A bierny
Masa własna bez / z uwalniaczem kół	1300 kg / 1800 kg
Ilość oleju hydraulicznego	10 l

Typ: CARLIFT II 5.0

Dla samochodów osobowych i dostawczych do 5,0t masy całkowitej

- przystosowany do pomiarów geometrii
- opcjonalnie z uwalniaczem kół



Specyficzne zalety tego modelu:

- ▶ Precyzyjne ustawianie najazdów w stosunku do trawersy poprzecznej
- ▶ Szerokość najazdu 630 mm zapewniająca łatwy najazd na podnośnik, przy różnych rozstawach kół pojazdów i dla pojazdów z oponami bliźniaczymi - brak konieczności przesuwania najazdów
- ▶ Opcjonalny uwalniacz kół o udźwigu 3,5t, z możliwością rozciągnięcia jego najazdów (seryjnie) w zakresie 1480 - 2000 mm, możliwość rozsuwania również przy opuszczonym uwalniaczu
- ▶ Mała wysokość najazdowa
- ▶ Jeden najazd przesuwny (bez uwalniacza kół)

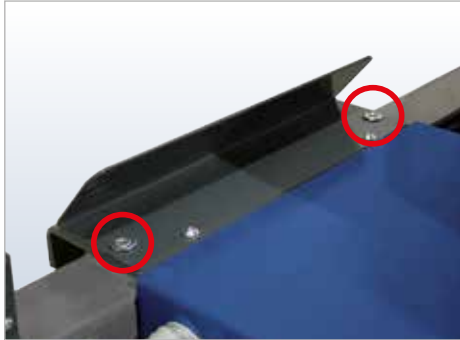
Dane techniczne	CARLIFT II 5.0
Udźwig	5000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1975 mm
Czas podnoszenia/opuszczania	30 s / 30 s
Wysokość najazdowa	175 mm
Wysokość najazdowa z wyposażeniem do pomiarów geometrii	225 mm
Szerokość najazdów BF	630 mm
Długość najazdów - standard LF	5350 mm
Długość całkowita L	6770 mm
Światło pomiędzy kolumnami BL	2900 mm
Światło pomiędzy najazdami BI	950 mm
Szerokość całkowita BG1 / BG2	3350 mm
Moc napędu	5,5 kW
Zasilanie	3 x 400 V / 50 Hz
Zabezpieczenie	16 A bierny
Masa własna bez / z uwalniaczem kół	1650 kg / 2150 kg
Ilość oleju hydraulicznego	10 l
Sprężone powietrze	8 bar

CARLIFT II 4.0 / 4.0 W / 5.0

Technika pomiarów geometrii



Wzmocnione najazdy.



Precyzyjne mocowanie najazdów w stosunku do trawersy poprzecznej (przy CARLIFT II 4.0 tylko w połączeniu z uwalniaczem kół).



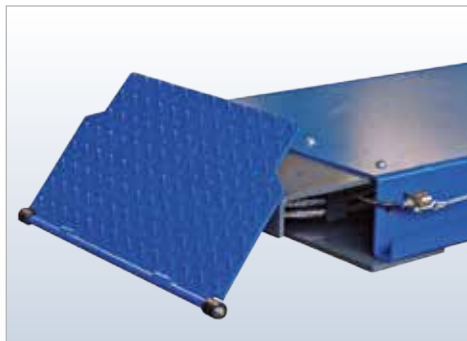
Trawers poprzeczna jest poziomowana w stosunku do posadzki za pomocą śrub nastawnych (przy opuszczonym podnośniku).

Tabela porównawcza danych technicznych

Typ	CARLIFT II 3.5	CARLIFT II 4.0	CARLIFT II 4.0 W	CARLIFT II 5.0
Udźwig	3500 kg	4000 kg	4000 kg	5000 kg
Szerokość najazdu	530 mm	630 mm	630 mm	630 mm
Długość najazdu standart / opcja	4400 / 4800 mm	4400 / 4800 mm	4400 / 4800 mm	5350 mm
Wysokość najazdowa	148 mm	148 mm	175 mm	175 mm
Wysokość najazdowa z uwalniaczem kół	-	175 mm	175 mm	175 mm
Wysokość najazdowa z wyposażeniem do pomiarów geometrii	-	198 mm	225 mm	225 mm
Wysokość najazdowa z uwalniaczem kół i wyposażeniem do pomiarów geometrii	-	225 mm	225 mm	225 mm
Uwalniacz kół	nie	opcja	opcja	opcja
Wzmocniony profil najazdów	tak	tak	tak	tak
Wzmocniona trawers poprzeczna	nie	nie	tak	tak
Najazdy precyzyjnie ustawiane w stosunku do trawersy poprzecznej	nie	nie / tak z uwalniaczem kół	tak	tak
Pomiar geometrii	wkrótce dostępne	możliwy	wysoka precyzja	możliwy
Wyposażenie do pomiarów geometrii dostarczane z fabryki (opcja)	nie	tak	tak	tak
Precyzyjne płyty rozprężne (opcja)	nie	nie	tak	nie

CARLIFT II 3.5 / 4.0 / 4.0 W / 5.0

Ogólne wyposażenie dodatkowe



4 szt klap przy montażu podposadzkowym.



Oświetlenie 2/4 punktowe, płyty wyrównawcze dla obrotnic - długość 450 / 500 mm (nie przy CARLIFT II 3.5).



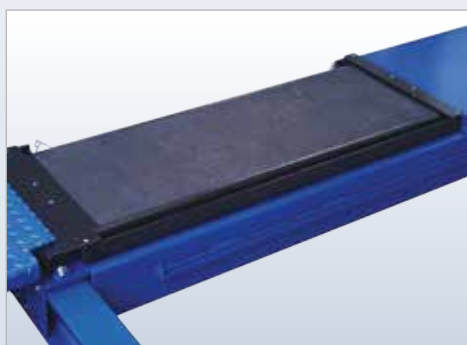
Uwalniacz osi AL II 2.2 / 2.6 ręczno-hydrauliczny z ergonomicznymi elementami sterującymi (dźwignia i pokrętła), przestawna podpora środkowa (opcja).



Uwalniacz osi AL II 2.2 / 2.6 PH, hydropneumatyczny z ergonomicznymi elementami sterującymi (pokrętła), przestawna podpora środkowa (opcja).



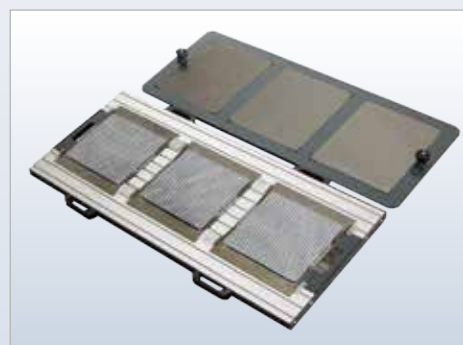
Uwalniacz kół o udźwigu 3,5 t (nie dla CARLIFT II 3.5); podpory mogą być przesunięte przy opuszczonym najeździe uwalniacza.



Płyty rozprężne z ruchem poprzecznym 60 mm i skłonem 5° (opcja).



Precyzyjne płyty rozprężne (opcja, tylko dla wersji „W”); Minimalny moment rozprężenia 5 Nm i minimalna siła przesunięcia 15 N przy 500 kg nacisku na koło, duża ilość kólek stalowych, utwardzone bieżnie, rowki odprowadzające kapiącą z pojazdu wodę.



Przedstawicielstwa MAHA w ponad 150 krajach na całym świecie!



Program produkcji

Urządzenia diagnostyczne do samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, ciągników rolniczych, wózków widłowych, samolotów · Rolkowe i płytowe urządzenia do kontroli hamulców · Rolkowe hamownie podwoziowe (urządzenia do badania mocy i funkcji) · Hamownie silnikowe · Urządzenia do obsługi klimatyzacji samochodowych · Urządzenia do kontroli amortyzatorów, testy zbieżności i urządzenia do kontroli luzów zawieszni · Urządzenia do kontroli tachometrów i tachografów · Dźwigniki nożycowe · Dźwigniki dwu- i czterokolumnowe · Podpodłogowe dźwigniki hydrauliczne jedno- i dwustemplowe · Kompletnie linie diagnostyczne do samochodów osobowych i ciężarowych · Urządzenia do kontroli ustawienia świateł · Dymomierze · Analizatory spalin cztero- i pięciogazowe · Opóźniomierze · Testery płynu hamulcowego · Urządzenia do kontroli stanu technicznego ogumienia.



MAHA Polska Sp. z o.o.
ul. Narcyzowa 5 • 42-256 Olsztyn • Polska

Tel.: +48 (32)768-91-91 · Fax: +48 (32)768-91-97



- ▶ MAHA U.K. Ltd. · Wisbech · UK
- ▶ MAHA Ireland Ltd. · Dublin · Irlandia
- ▶ MAHA España · Girona · Hiszpania
- ▶ MAHA Polska · Tarnowskie Góry · Polska
- ▶ MAHA Russia · St. Petersburg · Rosja
- ▶ MAHA France · Straßburg · Francja
- ▶ Joint Venture Romaha · Belfast · Irlandia Płn.
- ▶ HETRA International AG · Zürich · Szwajcaria

- ▶ MAHA USA · Dothan AL · USA
- ▶ MAHA Chile · Santiago · Chile
- ▶ MAHA Brasil · São Paulo · Brazylia
- ▶ MAHA China · Peking, Shanghai · Chiny
- ▶ MAHA Japan · Tokyo · Japonia
- ▶ MAHA Singapore · Singapur
- ▶ MAHA India · Delhi · Indie
- ▶ MAHA South Africa (Pty.) Ltd. · Johannesburg · RPA
- ▶ MAHA Australia (Pty.) Ltd. · Brisbane · Australia