

Urządzenie do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów

COMES G-Car

COMES G-Car jest komputerowym przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów o dmc do 3,5, umożliwiającymi pomiar samochodów osobowych, a także miniwanów oraz samochodów dostawczych.

Urządzenie **COMES G-Car** występuje w dwóch wersjach:

- **G-Car 8.0** - posiada 4 głowice aktywne
- **G-Car 4.0** – posiada 2 głowice aktywne oraz 2 pasywne.

Obydwie wersje posiadają takie same możliwości pomiarowe. Różnica polega na tym, że w przypadku G-Car 8.0 pomiar wszystkich parametrów mierzonych odbywa się jednocześnie, natomiast dla G-Car 4.0 najpierw odbywa się pomiar i regulacja osi tylnej, a dopiero potem pomiar i regulacja osi przedniej. Dodatkowo czas pomiaru G-Car 8.0 jest znacznie szybszy niż dla G-Car 4.0.





COMES G-Car jest urządzeniem wykonującym pomiary względem geometrycznej osi jazdy pojazdu.

COMES G-Car:

- jest kompletnym komputerowym przyrządem CCD do pomiarów geometrii kół i osi pojazdów o dmc do 3,5t
- posiada głowice pomiarowe wyposażone m.in. w elektroniczne dwuosiowe inklinometry do pomiarów kątów pionowych oraz wysokiej jakości kamery CCD do pomiarów kątów poziomych pojazdu
- posiada akumulatorowe (bezprowadowe) zasilanie zespołów pomiarowych
- wykorzystuje bezprzewodową komunikację radiową między zespołami pomiarowymi i jednostką centralną
- posiada uchwyty kół umożliwiające montaż na obręczach w zakresie średnic 10" do 25"
- posiada program PC wyświetlający na ekranach cały proces pomiarów i regulacji, przedstawiający parametry mierzone w czasie rzeczywistym, tworzącym raporty pomiarowe oraz pozwalającym na archiwizację wyników pomiarów
- wyniki przedstawiane są w sposób tabelaryczny jak również graficzny, obrazujący w czytelny sposób ustawienie kół i opis pojazdu
- protokół pomiarowy zawiera dane fabryczne, jak również dane przed i po regulacji, dane klienta oraz graficzną prezentację wyników
- kompensacja odbywa poprzez obrót uniesionych jak również przez przetaczanie pojazdu



Wyposażenie urządzenia COMES G-Car w komplecie na SKP:	Ilość	
	G-Car 8.0	G-Car 4.0
• Głowice pomiarowe bezprzewodowe aktywne	4	2
• Głowice pomiarowe bezprzewodowe pasywne	---	2
• Moduł sterujący (do współpracy głowic z PC)	1	1
• Uchwyty mocujące głowice na obręczach kół	4	4
• Blokada kierownicy	1	1
• Blokada pedału hamulca	1	1
• Obrotnice	2	2
• Płyty rozprężna pod koła tylne	2	2
• Szafka jezdna/ stanowisko odkładcze	1	1
• Instrukcja obsługi, instrukcja skrócona	1	1
• Zestaw PC (komputer, monitor, klawiatura, mysz)	1 komplet	1 komplet

Urządzenie **G-Car** umożliwia pomiar następujących parametrów:

- zbieżność całkowita
- zbieżność indywidualna kół
- różnica zbieżności
- kąt pochylenia kół
- różnica kąta pochylenia kół
- kąt pochylenia osi zwrotnicy kół osi przedniej
- kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy kół osi przedniej
- różnica kątów skrętu kół osi przedniej
- maksymalny kąt skrętu kół osi przedniej
- odchylenie geometrycznej osi jazdy od osi symetrii / śladowość kół
- wzdłużne przesunięcie kół osi przedniej i tylnej
- boczne przesunięcie kół dla strony lewej i prawej
- nierównoległość osi / różnica rozstawu osi pojazdu



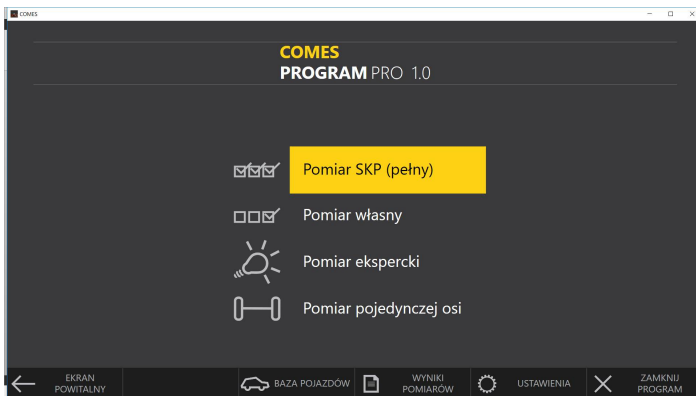
Głowica pomiarowa aktywna komunikacją radiową



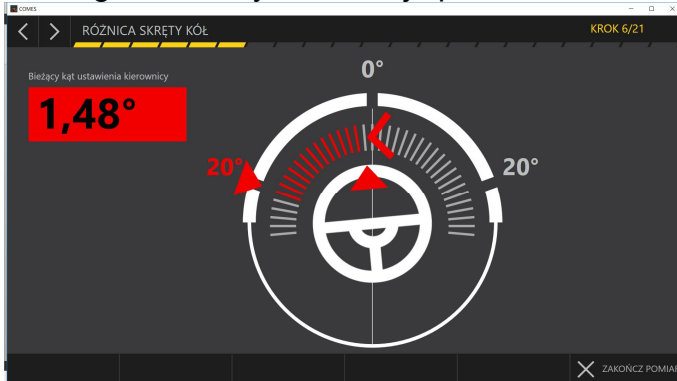
Głowica pomiarowa aktywna komunikacją radiową



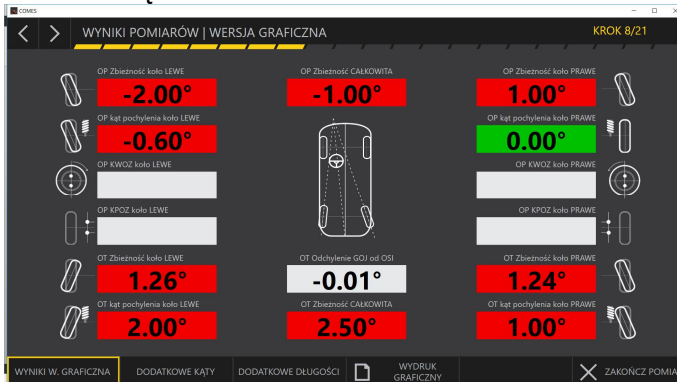
Posiada program PC wyświetlający na ekranach cały proces pomiarów i regulacji



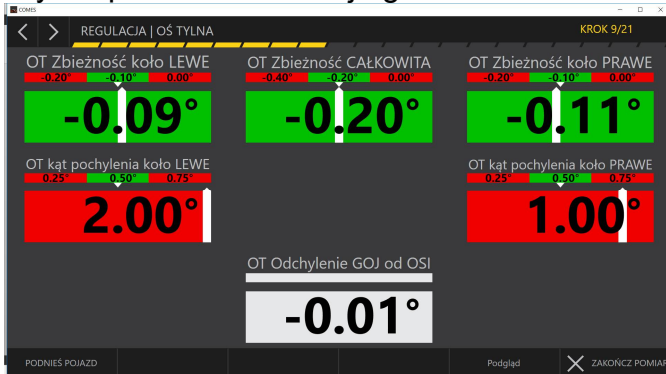
Menu główne – wybór rodzaju pomiaru



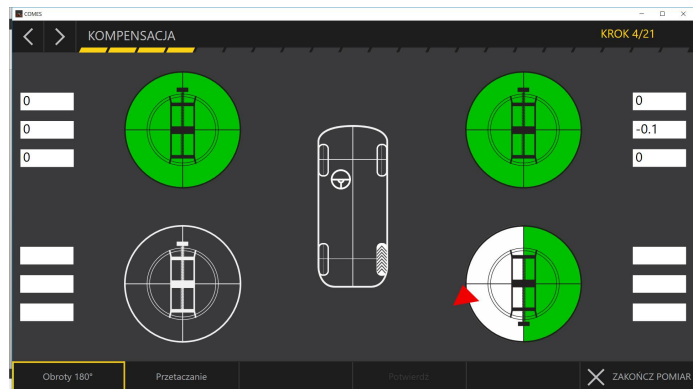
Ekran skrętów kół



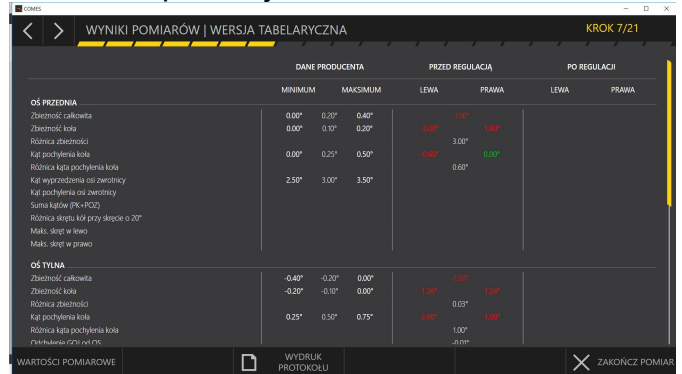
Wyniki pomiarów – wersja graficzna



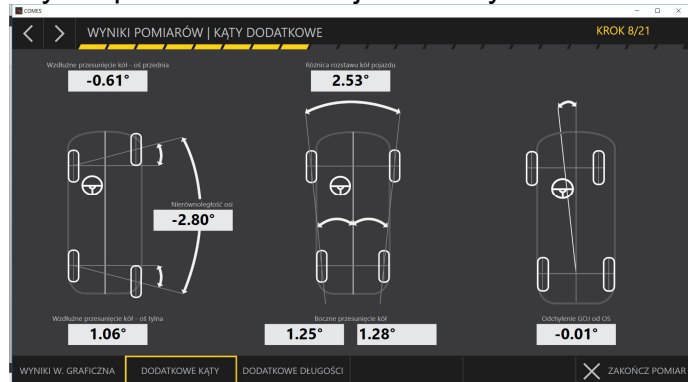
Ekran regulacji osi tylnej



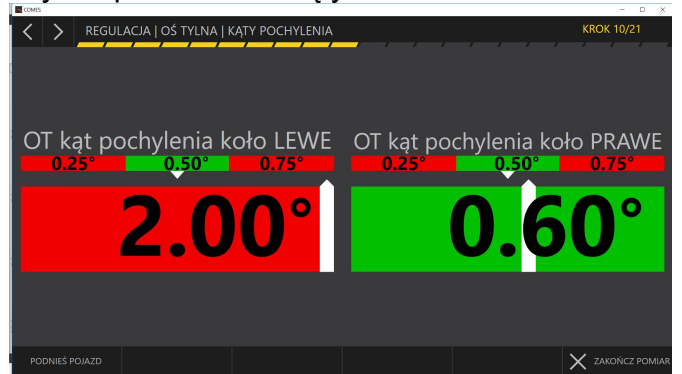
Ekran kompensacji



Wyniki pomiarów – wersja tabelaryczna



Wyniki pomiarów – kąty dodatkowe



Duże ekrany pomiarowe jednego parametru

